

Naturen har brug for din hjælp!

Naturen og de grønne områder i Lyngby-Taarbæk har brug for din hjælp. Der er nemlig stærke ønsker i kommunalbestyrelsen om at bebygge parker og grønne områder, og kommunalbestyrelsen dispenserer fra naturbeskyttelsesloven, selv om det er i strid med dens formål

Parker og grønne områder bebygges

I øjeblikket har kommunalbestyrelsen planer om at bebygge det grønne bælte langs vestsiden af Helsingørsmotorvejen fra Rævehøjvej til Lundtoftevej, Badeparken ved Sorgenfrigårdsvej, en del af Virumparken og parken

mellem Lyngbygårdsvej og Nærumbanen.

Danmarks Naturfredningsforening ønsker at parkerne bevares, fordi de er vigtige som bolignære rekreative arealer. Det grønne bælte langs Helsingørsmotorvejen bør bevares af hensyn til dets planter og dyr og

for at bevare dets åbne og grønne karakter, som er et særligt kendetegn for Helsingørsmotorvejen i Lyngby-Taarbæk. Læs mere side 2-3.

Der dispenseres i strid med loven

Selv om naturbeskyttelsesloven



Alm. Blåfugl. Foto: Mogens Jørgensen

Red blåfuglene! Læs side 3

indeholder forbud mod byggeri inden for søbeskyttelseslinien, åbesskyttelseslinien og skovbyggelinien, så dispenserer kommunalbestyrelsen gang på gang fra dette forbud, selv om der ikke foreligger de ganske særlige forhold, der kan begrunde en dispensation.

Lokalkomiteen har derfor klaget til Naturklagenævnet og fået ophævet en række af kommunens dispensationer. Danmarks Naturfredningsforening ønsker at kommunalbestyrelsen administrerer naturbeskyttelsesloven efter dens formål, i stedet for at tilgodese sine egne, enkelte borgeres eller virksomheders særinteresser.

Godt samarbejde om mange sager

Selv om vi i Danmarks Naturfredningsforening er stærkt uenig med kommunalbestyrelsen i en række sager om beskyttelse af naturen og de grønne områder, så har vi et godt samarbejde om en række andre sager.

Vi samarbejder bl.a. om naturgenopretning og pleje af Tordals Mose og en række søer, og vi har samarbejdet om udryddelsen af Kæmpe-Bjørnekloen. Desuden samarbejder vi om udarbejdelse af forslag til bevarende lokalplaner for Furesøkysten og dele af Mølleådalens samt om friholdelse af naturen for affald.

Vi håber at kunne udbygge dette samarbejde i de kommende år.

Derfor denne avis

Danmarks Naturfredningsforening ønsker med denne avis at sætte fokus på beskyttelsen af naturen og de grønne områder i Lyngby-Taarbæk. Vi håber, at det kan medvirke til, at både kommunalbestyrelsen og borgere vil give naturen og de grønne områder en hånd, så de naturmæssige, landskabelige og kulturhistoriske værdier i kommunen kan bevares til glæde for de kommende generationer.

Kommunalbestyrelsens holdning i en række sager 1996-2005						
	De Konservative	Socialdemokraterne	Venstre	SF	De Radikale	Dansk Folkeparti
Vil bevare det grønne bælte langs Helsingørsmotorvejen	☹	☹	☹	☹	☹	☹
Vil bevare Badeparken som park	☹	☺	☹	☹	☺	☺
Ville bevare Dyrehavegårds jorder til landbrug	☺	☺	☹	☹	☺	☺
Ville bevare Kanalparken som park	☹	☹	☹	☺	☺	★
Vil bevare hele Virumparken som park	☹	☹	☹	☹	☹	☹
Vil bevare Stenrødgårds marker til hestegræsning	☺	☺	☹	☺	☺	☺
Ville bevare sølvpoplerne ved Fæstningskanalen	☹	☹	☹	☹	☹	☹
Ville bevare Bombegrunden i Taarbæk som park	☹	☹	☹	☺	☺	☺
☺ Ja ☺ Ja delvist ☹ Nej ★ Sad ikke i kommunalbestyrelsen, da sagen blev behandlet						
Skemaet er udarbejdet af lokalkomiteen og er i de sager, der endnu ikke er afsluttet, baseret på partiernes aktuelle holdning i kommunalbestyrelsen. I de øvrige sager er det baseret på deres holdning, da sagerne var aktuelle f.eks. udflytningen af Gentofte Amtssygehus til Dyrehavegårds jorder, udvidelsen af Lyngby Storcenter i Kanalparken og bebyggelse af Bombegrunden i Taarbæk						



Den fredede Tordals Mose

Naturfredninger er guld værd

Danmarks Naturfredningsforening har gennem fredninger sikret, at naturhensyn nu kommer i første række i Mølleådalens og Ermelundskilen, og det har været guld værd. Alene i det seneste år har kommunalbestyrelsen tabt 2 sager i Fredningsnævnet

Læs side 4-5



Kaningårdens frugthave – reddet fra bebyggelse

Resultater der tæller

Danmarks Naturfredningsforening har med støtte fra borgere reddet en række naturområder, parker og grønne områder fra at blive bebygget

Læs om nogle af succeserne side 6-7



Naturplejegruppen giver Ordrup Eng en hånd

Naturen har brug for en hånd

Danmarks Naturfredningsforening har påtaget sig at pleje naturen i Ordrup Eng, Tordals Mose og en række søer i Lyngby-Taarbæk. Hvis du har tid og lyst til at give en hånd med, er du meget velkommen til at kontakte lokalkomiteen

Læs bagsiden

Natur og grønne områder trues af byggeri

Naturen og de grønne områder i Mølleådal, Ermelundskilen og Dyrehaven er i dag beskyttet af fredningsmyndighederne og Miljøministeriet. Men i resten af kommunen er det kommunalbestyrelsen der råder, og den har travlt med at få bebygget bl.a. Badeparken, en del af Virumparken, resten af parken ved Lyngbygårdsvej og det grønne bælte langs Helsingørmotorvejen

Bevar Badeparken som rekreativt område

Badeparken er i kommuneplanen en del af Lyngby Stadion, som er udlagt til fritidsformål. Badeparken har hidtil været anvendt som grønt område til uorganiserede fritidsaktiviteter f.eks. leg, solbadning, rundbold, fodbold, bueskydning, picnic og daglige småture og luftning af hunde.

I 2004 gennemførte kommunalbestyrelsen en arkitektkonkurrence med det formål at bebygge Badeparken med ca. 200 boliger.

Det sidste store grønne område

Badeparken er sammen med parken ved Lyngbygårdsvej, som kommunalbestyrelsen også vil bebygge, de sidste store grønne områder i Lyngby, når man ikke medregner de fredede arealer.

Men både Mølleådal, Borrebakken, Sorgenfri Slotspark og den grønne kile ved Firskovvej er alle fredede for at bevare og forbedre deres naturmæssige, landskabelige og kulturhistoriske værdier, og de kan derfor



Badeparken – et fristed til fritidsaktiviteter

ikke tåle mange af de aktiviteter, der nu foregår i de parker og grønne områder, som kommunen vil bebygge.

Frygter nedslidning af de fredede naturområder

Danmarks Naturfredningsforening frygter, at det på sigt vil føre til nedslidning af de fredede

områder, og at det kan blive nødvendigt at indskrænke adgangsmulighederne for at kunne bevare deres værdifulde plante- og dyreliv samt deres store landskabelige værdier.

I stedet for at bebygge parkerne bør kommunalbestyrelsen gøre dem mere attraktive for både børn og voksne. Der er behov for

en naturlegeplads i Lyngby, hvor børnene kan pjaske og boltre sig, uden at naturen tager skade. Og der er også behov for en park i Lyngby til bl.a. rundbold, picnic, gemmeleg, solbadning og den daglige frisk-luft tur.



Den sidste rest af parken ved Lyngbygårdsvej bør være naturlegeplads

Skal parken ved Lyngbygårdsvej helt forsvinde?

Parken mellem Lyngbygårdsvej og Nærumbanen er i kommuneplanen udlagt som park, men i 2004 ændrede kommunalbestyrelsen kommuneplanen, så halvdelen af parken kunne bebygges med et seniorbofællesskab.

Nu har kommunalbestyrelsen planer om at ændre kommuneplanen endnu engang, så den sidste halvdel kan bebygges med en daginstitution. Kommunalbestyrelsen har ellers i 10 år talt om at etablere en naturlegeplads i Lyngby i denne park, men vil altså nu bebygge den.

I stedet overvejer kommunalbestyrelsen at etablere en naturlegeplads på parkeringspladsen ved Lyngby Storcenter på Kanalvej. Her vil legepladsen blive placeret i et "hul" omgivet af støj og forurening fra alle sider nemlig fra Klampenborgvej, Nærumbanen og parkeringspladsen ved Storcentret. Det mener lokalkomiteen ikke, at man kan byde børn. De har behov for en fredfyldt legeplads med masser af frisk luft.

Bevar Virumparken i sin helhed

Virumparken er i kommuneplanen udlagt som park, men nu vil kommunalbestyrelsen ændre kommuneplanen, så den del af Virumparken, der ligger syd for Virum Stationsvej, kan bebygges med ældreboliger.

Virum blev i 1930'erne planlagt med udgangspunkt i de engelske teorier om havebyen, og det var første gang i Danmark, man udarbejdede planer for anlæggelse af en hel forstad på jomfruelig jord med boliger, butikker, service og grønne områder. Formålet var at skabe en god, sund og velfungerende by med et centrum med butikker og service omkranset af gedigne boligkvarterer for forskellige indkomstgrupper.

Der er derfor ikke alene rekreative og landskabelige grunde til at bevare Virumparken, men også kulturhistoriske.



Her trues Virumparken af byggeri

Højt byggeri klos op ad Fæstningskanalen

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2004 at godkende en bebyggelsesprocent på 80 for et nyt boligbyggeri på Teknisk Skoles grund på Mortonsvej, inden der forelå et konkret projekt. I efteråret 2004 principgodkendte kommunalbestyrelsen et byggeri med bygninger på 3 etager ved Fæstningskanalen.

Nu har en ny bygherre, "Sjælsø Gruppen", imidlertid udarbejdet et nyt projekt med bygninger på 6 etager ved Fæstningskanalen.

Det betyder, at byggeriet bliver meget synligt fra både Fæstningskanalen og søpromenaden ved Lyngby Sø. Byplanudvalget godkendte i sidste måned dette projekt som grundlag for et lokalplanforslag, der sendes i høring om kort tid.

Danmarks Naturfredningsforening anser projektet for uacceptabelt, og vil derfor benytte sine klagemuligheder i naturbeskyttelsesloven til at få det ændret.

Åbent landskab truet af kommunal driftsplads

Kommunalbestyrelsen har planer om at omdanne det grønne bælte langs Helsingørmotorvejen til kommunal driftsplads og genbrugsstation. Det vil betyde, at det åbne landskab og dets værdifulde plante- og dyreliv forsvinder

NESA har besluttet at fjerne de store elmaster langs Helsingørmotorvejen for at forskønne området, men nu vil kommunalbestyrelsen ændre kommuneplanen, så området kan anvendes til kommunal driftsplads fra Rævehøjvej til Lundtofteparken. Det er vejvæsenets driftsplads på Firskovvej, gartnerafdelingens driftsplads på Baunegården samt genbrugsstationen på Firskovvej, som kommunalbestyrelsen vil flytte hertil.

Det vil betyde, at dette åbne landskab og dets værdifulde plante- og dyreliv forsvinder, og erstattes af en uskøn samling af bygninger, veje, parkering og lagerpladser.

Særligt kendetegn for Lyngby-Taarbæk

Hele det grønne bælte langs vestsiden af Helsingørmotorvejen fra Klampenborgvej til Lundtoftevej er i den gældende kommuneplan udlagt som beplantningsbælte. Dette grønne bæltets åbne og grønne karakter er et særligt kendetegn for Helsingørmotorvejen i Lyngby-Taarbæk, og giver et smukt kig fra motorvejen til de smukke egetræer på DTU. Det grønne bælte bør bevares, ikke kun af landskabelige grunde, men også fordi det har et værdifuldt plante- og insektliv, og fordi der er behov for græsningsarealer for de mange heste i kommunen.

Vores bioregistreringsgruppe har fundet ikke mindre end 177 plantearter i det grønne bælte.

Ridehal og parkering i hestefold

På strækningen fra motorvejsafkørslen til Lundtoftevej, hvor der i dag er en stor hestefold, har kommunalbestyrelsen desuden planer om at give tilladelse til opførelse af en ridehal. Det vil betyde, at de grønne græsmarker forsvinder, for en ridehal vil også kræve parkering, ridebaner og jordfolde.

Der er bedre alternativer

Danmarks Naturfredningsforening ønsker, at det grønne bælte langs Helsingørmotorvejen bliver bevaret som et åbent landskab med et rigt plante- og dyreliv og med græsningsfolde som i dag.

De kommunale driftspladser bør hverken placeres i et grønt område eller i et område, hvor de vil være meget synlige. Vi mener, at disse aktiviteter enten fortsat bør være placeret på Firskovvej eller flyttes til et erhvervsområde, f.eks. Otto Nielsens tomme fabriksbygning på Maglebjergvej.

Genbrugsstationen bør bevares i Lyngby, hvor mange af kunderne i forvejen har et ærinde. Hvis den flyttes til Lundtofte, vil den skabe en masse trafik på tværs af kommunen og igennem boligkvarterer.

Dværgblåfuglen truet af udryddelse



Blåfuglene lever her, hvor der er planer om kommunal driftsplads

Det grønne bælte langs Helsingørmotorvejen er et meget spændende område både botanisk og zoologisk. Her er et blomsterflor af Katost, Kongelys, Kællingetand, Rundbælg, orkideen SkovHullæbe, Høgeurt, Slangehoved, Blæresmælde, Fløjsgæs osv.

Midt i maj begynder den lille sommerfugl Almindelig Blåfugl at flyve, og den kan ses i stort tal. Den har hér en meget livskraftig bestand. I området kan man også se sommerfugle, der ikke er almindelige i haver f.eks. Stor Bredpande, Okkergul Randøje og Lille Ildfugl.

Danmarks mindste sommerfugl

Den lille Dværgblåfugl er dog

den mest bemærkelsesværdige. Det er Danmarks mindste sommerfugl, og dens larver kan kun leve på planten Rundbælg, der ligesom Dværgblåfuglen også er ret sjælden. I Lyngby-Taarbæk findes Dværgblåfuglen kun i det grønne bælte ved Helsingørmotorvejen.

Dværgblåfuglen er ligesom mange andre sommerfuglearter gået stærkt tilbage i udbredelse i de sidste 30-50 år. Og den vil ikke kunne overleve i området, hvis kommunalbestyrelsen etablerer en kommunal driftsplads på stedet. Dens livsgrundlag, planten Rundbælg, kræver nemlig meget sol og tåler ikke skyggen fra det planlagte beplantningsbælte.

Endestation for letbanen

I projektet for letbanen fra Lyngby til Glostrup er det grønne bælte mellem Rævehøjvej og Lundtofte udpeget som endestation. Projektet er derfor ikke foreneligt med kommunalbestyrelsens planer om at etablere en driftsplads samme sted.

Ifølge projektet skal letbanen placeres langs Lundtoftegårdsvej, og projektet vil derfor kunne gennemføres, uden at det vil medføre væsentlige forringelser for plante- og dyrelivet i det grønne bælte.

Danmarks Naturfredningsforening har derfor opfordret Hovedstadens Udviklingsråd til at nedlægge veto mod kommunalbestyrelsens planer om at etablere en driftsplads.

Det mener vi

- Parkerne skal bevares og gøres mere attraktive
- De grønne områder skal bevares som levesteder for plante- og dyrelivet, som græsningsarealer for de mange heste i kommunen, og som Lyngby-Taarbæks særlige kendetegn
- Byggeri må ikke forringe værdifulde landskaber



Græsningsfold ved Lundtofte truet af ridehal og P-pladser m.m



Kongelys og mange andre planter pryder det grønne bælte



Mølleådalens store kulturhistoriske, landskabelige og naturmæssige værdier fortjener en effektiv beskyttelse mod snævre særinteresser, så de også kan glæde de kommende generationer. Derfor rejste Danmarks Naturfredningsforening i 1993 fredningssag for Mølleådalens fra Lyngby Sø til Øresund

Fredningssagen blev rejst efter anmodning fra lokalkomiteen, fordi Lyngby-Taarbæk Kommune ændrede kommuneplanen for Mølleådalens, hver gang en virksomhed ønskede det.

Først var det IBM, der fik lov til at bygge ned ad Mølleådalens skrænter, selv om der i kommuneplanen stod, at der ikke kunne bygges på dette sted.

Så var det Haldor Topsøe A/S, der fik tilladelse til at udvide med 11.000 m² etageareal, selv om der i kommuneplanen stod, at ejendommen var fuldt udbygget.

Kommunalbestyrelsen ændre-

de således kommuneplanens bestemmelser om beskyttelse af Mølleådalens, når virksomhederne ønskede det.

Forsøgte at svække fredningen

Under gennemførelsen af fredningen forsøgte kommunalbestyrelsen at få vores fredningsforslag svækket på en lang række områder.

Kommunalbestyrelsen ønskede bl.a., at fredningen gav I/S Strømmøllen tilladelse til at udvide sit lager- og parkeringsareal mod syd ud over Mølleåstien, at fredningen gav kommunen tilladelse til at udvide

Lundtofte Renseanlæg og Dybendal Vandværk uden at indhente tilladelse fra Fredningsnævnet, samt at en lang række områder blev taget ud af fredningen bl.a. Runde Bakke, de gamle egetræer ved Ørholm, Nærum-

banens arealer og den skovbevoksede grund på hjørnet af Dybendalsvej/Lundtoftevej.

Det eneste af disse ønsker, som kommunen fik opfyldt, var udtagningen af den skovbevoksede grund på hjørnet af Dyben-

dalsvej/Lundtoftevej. Det har ført til, at grunden nu er blevet udstykket, og at skovbevoksningen på skrænten er blevet fældet for at give plads til vejanlæg og parkering, og det har skæmmet området voldsomt.



Den smukke skovbevoksede skrænt ved Dybendalsvej/Lundtoftevej er blevet spoleret af vej og P-pladser

Borrebakken, Granåsen og Troldehøj også fredet

Som en udløber af fredningen blev ligeledes de landskabeligt smukke og naturmæssigt værdifulde arealer Borrebakken, Brede Bakke (Granåsen) og Troldehøj fredet i 2003.

Københavns Amt er i øjeblikket ved at udarbejde plejeplaner for Mølleåfredningen, og lokalkomiteen vil i den forbindelse fremlægge en række forslag, der både kan gavne naturen og give større naturoplevelser.

Frederiksdal Gods fredet i 1943

Frederiksdal Gods, der bl.a. omfatter de dyrkede marker ved Frederiksdalsvej, Spurveskjulskoven og Frederiksdal Storskov blev fredet i 1943 på grund af dets store naturmæssige, landskabelige og kulturhistoriske værdier, og fordi det var et vigtigt udflugtsområde for hovedstadens befolkning.

At fredninger ikke altid er guld værd viste sig, da Frederiksdal Kro nedbrændte i 1962. For allerede året efter blev det nuværende Hotel Frederiksdal opført uden hensyn til det værdifulde kulturmiljø i Frederiksdal, og uden at der blev indhentet den fornødne tilladelse fra Overfredningsnævnet. Hotellet blev på grund af store erstatningskrav senere lovliggjort af Overfredningsnævnet, men etablerede aldrig det traktørsted, der var forventet.

Rejsestaldens omgivelser præget af forfald

Frederiksdal er i dag præget af forfald omkring Rejsestalden, der ligesom Hotel Frederiksdal ejes af Danmarks Lærerforening.

Lokalkomiteen arbejder for, at Frederiksdal styrkes som udflugtsområde, og at Rejsestalden bliver sat nænsomt i stand og indrettet til traktørsted og med et lokalhistorisk museum i tagetagen. Men Danmarks Læ-



Forfald præger Rejsestalden og dens omgivelser

rerforening ønsker ikke at tilgodese udflugtsgæsterne i Frederiksdal, men vil etablere privat parkering på arealet omkring Rejsestalden. Det er både i strid med, at Frederiksdal er fredet for at tilgodese udflugtsgæsterne, og at Frederiksdal i både kommuneplanen og regionplanen er udlagt som udflugtsområde.

Danmarks Naturfredningsforening finder det meget beklageligt, at Danmarks Lærerforening ikke har vist vilje til at bevare og styrke det kulturhistoriske miljø i Frederiksdal, men tværtimod har ladet Rejsestalden og dens omgivelser forfalde.

Ulovligt byggeri direkte til Furesøen

Lyngby-Taarbæk Kommune gav i 2003 ved en fejl byggetilladelse til at opføre en ekstra etage på en villa på Birkevej 13 ved Furesøen inden for søbeskyttelseslinien uden at behandle sagen efter naturbeskyttelsesloven.

Byggeriet er stærkt skæmmende set fra Furesøen og kunne være forhindret, hvis kommunen havde behandlet sagen korrekt. Kommunalbestyrelsen har efterfølgende meddelt dispensation fra søbeskyttelseslinien til byggeriet, og Naturklagenævnet har stadfæstet dispensationen med den begrundelse, at byggeriet er opført, og at ejeren har været i god tro.

Naturklagenævnet bemærker,

Samarbejde om bevarende lokalplaner

Da vi i lokalkomiteen i januar 2004 blev opmærksom på det ulovlige byggeri på Birkevej 13, besluttede vi at udarbejde et forslag til en bevarende lokalplan for Furesøkysten. Det samme besluttede kommunalbestyrelsen nogle måneder senere, og der er nu indledt et positivt samarbejde om et fælles lokalplanforslag, som formentlig vil blive fremlagt i 2006.

Vi har også fået tilsagn fra kommunalbestyrelsen om et samarbejde omkring en bevarende lokalplan for Mølleådalens fra Fuglevad til Brede og for Nymølle. Baggrunden for disse lokalplaner er Nationalmuseets beslutning om at sælge en række af dets ejendomme i Mølleådalens.



Det skæmmende byggeri på Birkevej 13 set ude fra Furesøen

Den grønne landskabskile mellem Lyngby Sø og Ermelunden fredet i 2002



Tordals Mose – et smukt landskab med en rig natur

Fæstningskanalen blev i 1880'erne anlagt i den grønne landskabskile mellem Lyngby Sø og Ermelundsvej for at Furesøens vand kunne indgå i forsvaret af København. Både Fæstningskanalen og landskabskilen blev i 1995 truet af byggeri

Samarbejde om naturgenopretning og pleje i Tordals Mose

Danmarks Naturfredningsforening har haft et fint samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune om naturgenopretning og naturpleje i Tordals Mose. I 1991 fik lokalkomiteen tilladelse til at grave en sø i Tordals Mose, og den har i dag et meget værdifuldt plante- og dyreliv. I



Den grønne frø yngler nu igen i Tordals Mose

søen yngler både Grøn Frø, Butsnudet Frø, Spidssnudet Frø, Skrubtudse og Lille Vandsalamander. Langs bredden vokser hundredvis af den smukke og ikke så almindelige plante, Langbladet Ranunkel. Lokalkomiteen slår hvert år engen omkring søen med le af hensyn til plantelivet og udsigten over søen. I 2004 samarbejdede vi om genopretning af et tilgroet moseareal. Træerne blev fældet og vandstanden hævet, så mosevegetationen nu er ved at indfinde sig igen. Tordals Mose blev nemlig afvandet i 1880'erne i forbindelse med etableringen af Fæstningskanalen fra Lyngby Sø til Ermelundsvej. Vi har registreret 220 forskellige plantearter i Tordals Mose.



Langbladet Ranunkel pryder søen i Tordals Mose

Lyngby Storcenter ansøgte i 1995 kommunalbestyrelsen om tilladelse til at udvide butiksarealet med 7.000 m² ved at bygge ud i Kanalparken, der i kommuneplanen var udlagt som kvarterpark og indgik i den grønne landskabskile mellem Lyngby Sø og Ermelunden. Det ville betyde, at Kanalparken blev bebygget, og at mulighederne for at genskabe Fæstningskanalen fra Lyngby Hovedgade til Kanalvej ville blive forspildt for altid.

Lokalkomiteen protesterede til kommunalbestyrelsen over planerne, men i januar 1996 vedtog kommunalbestyrelsen et forslag til lokalplan, der indebar, at Fæstningskanalen og Kanalparken blev inddraget til en udvidelse af Lyngby Storcenter.

Fredningssag rejses

Lokalkomiteen anmodede Danmarks Naturfredningsforening om straks at rejse fredningssag for den grønne landskabskile mellem Ermelunden og Lyngby Sø for at forhindre, at lokalplanen kunne vedtages, og det skete få uger senere. Kommunalbestyrelsen meddelte Fredningsnævnet, at den ikke ønske-

de Kanalparken fredet, fordi den ikke havde fredningsmæssig værdi, og fordi parker skulle sikres i kommuneplanlægningen og ikke gennem fredninger. Fredningsnævnet besluttede i 1998 at gennemføre fredningen, men i Kanalparken blev alene Fæstningskanalen fredet, så Storcenteret kunne fortsat bebygge resten af Kanalparken.

Naturklagenævnet fulgte vore ønsker

Lokalkomiteen klagede til Naturklagenævnet over denne beslutning, da vi ønskede hele Kanalparken fredet, så Fæstningskanalen ikke blev "spærret inde" i Storcenteret. På den baggrund besluttede Naturklagenævnet i 2002 at frede hele parken som ønsket af os.

Med fredningen blev ikke alene Kanalparken og Fæstningskanalen fredet, men også Tordals Mose, Hvidegårdens marker samt markerne syd for Agervang/Torsvang og Hvidegårdsparken.

Markerne er nu ved at gro til i træer og buske, men plejeplaner er på vej for at sikre, at de bevares som åbne arealer med overdrevsvegetation.

Lokalkomiteen arbejder fortsat på at få genskabt en vandfyldt kanal fra Lyngby Hovedgade til Klampenborgvej på det sted, hvor Fæstningskanalen oprindeligt lå.

Lyngby Åmose fredet i 1947

Lyngby Åmose var i 1870'erne et åbent kærområde med et meget rigt plante- og dyreliv og med kun få mindre birke- og pilekrat. Siden da er den groet helt til undtagen de steder, hvor der foretages naturpleje.

Indtil 1930'erne var Lyngby Åmose opdelt i lodder ejet af gårdene i Virum, men i perioden 1934-40 opkøbte Lyngby-Taarbæk Kommune størstedelen af mosen og anlagde de nuværende stier og broer som beskæftigelsesforanstaltning for unge arbejdsløse. Lyngby Åmose blev fredet i 1947 bl.a. for at forhindre enhver form for bebyggelse i området. Ifølge Fredningskendelsen udtalte Lyngby-Taarbæk Kommune sin fulde tilslutning til og sympati for fredningens gennemførelse.

Rig natur i Åmosen

Lyngby Åmose har en rig natur med næsten 300 forskellige

plantearter bl.a. Femradet Ulvefod, Tue-Kæruld, Hedelyng, Tranebær, Mosebølle og Rundbladet Soldug. I de lune sommernætter lyser Sankt Hans Ormen i mosen. Lokalkomiteen følger naturens udvikling i mosen nøje og deltager i årlige besigtigelser og drøftelser med Københavns Amt og Lyngby-Taarbæk Kommune om naturplejen.

Skal Fortunfortet fredes?

Teknisk Udvalg besluttede i januar 2005 at forbyde offentlig adgang til toppen af Fortunfortet, selv om toppen af Fortunfortet er en vigtig del af den offentlige park, Fortunfortet. Teknisk Udvalg traf beslutningen uden at indhente tilladelse fra amtet til at nedlægge den offentlige sti op til toppen af fortet, således som det kræves i naturbeskyttelseslovens § 26a. Lokalkomiteen har anmodet Københavns Amt om ikke at give tilladelse til nedlæggelse af stien, uden at der fortsat sikres adgang til toppen af fortet. Der foreligger endnu ikke nogen afgørelse fra amtet. Lokal-

komiteen har besluttet at ville rejse fredningssag for Fortunfortet, hvis det skulle blive nød-

vendigt for at sikre offentlig adgang til toppen.



Offetnlighedens adgang til Fortunfortets top er truet

Det mener vi

- De fredede områder skal respekteres af alle – også af kommunalbestyrelsen
- Offentlighedens adgang til naturen skal forbedres
- Borgerne skal i højere grad inddrages i naturbeskyttelsen

Naturens vagthunde har travlt

Lokalkomiteen har til opgave at være naturens og miljøets lokale vagthunde. Vi skal holde øje med, at politikerne og borgerne efterlever landets natur- og miljølove, og at vores natur og miljø bevares og forbedres. Og det har vi travlt med

Naturen og de grønne områder i Lyngby-Taarbæk bliver hele tiden udsat for trusler - især om bebyggelse. I 1992 fik Lyngby-Taarbæk Kommune ansvaret for naturbeskyttelseslovens søbeskyttelseslinie, åbesskyttelseslinie og skovbyggelinie, men kommunen har desværre ikke administreret loven efter dens

formål. I stedet har kommunen i en række sager tilgodeset sine egne, enkelte borgeres eller virksomheders særinteresser.

Afgørelser omgjort
Vi har påklaget disse sager til Naturklagenævnet, der har omgjort en række af kommunens afgørelser, fordi de ikke var

i overensstemmelse med loven. Fra 1. januar 2007 får kommunalbestyrelsen overdraget ansvaret for beskyttelsen af naturområderne, fordi Københavns Amt nedlægges, og vi frygter, at kommunalbestyrelsen også her vil tilgodese sine egne, enkelte borgeres eller virksomheders særinteresser.

Lokalkomiteen har dog med støtte fra kommunens borgere haft held til at redde en række parker og grønne områder fra at blive bebygget eller forringet. Læs her om nogle af vore succeshistorier.



Kaningårdens frugthave – et stridens æble gennem mange år

Kaningårdens frugthave reddet som grønt område

I 1987 vedtog et flertal i kommunalbestyrelsen lokalplan 78, der gav mulighed for at opføre 14 boliger i frugthaven syd for Kaningården på trods af kraftige protester fra både Danmarks Naturfredningsforening og beboerne i Furesø kvarteret. Skov- og Naturstyrelsen støttede projektet ved at flytte søbeskyttelseslinien, så byggeriet kunne gennemføres.

Kommunalbestyrelsen tog først i 2001 initiativ til at bebygge frugthaven, men det førte til indsamling af over 1.000 underskrifter i Furesø kvarteret. Lyngby-Taarbæk Kommune foreslog nu Furesø kvarterets Grundejer-

forening at udstykke frugthaven i 3-4 parcelhusgrunde i stedet for lokalplanens 14 boliger.

Grundejerforeningen kontaktede herefter Danmarks Naturfredningsforening, der lovede at rejse fredningssag for Kaningården for at forhindre vedtagelse af en lokalplan, der udstykkede frugthaven i parcelhusgrunde. På den baggrund opgav kommunen alle planer om at bebygge frugthaven.

Takket være beboerne i Furesø kvarteret og Danmarks Naturfredningsforening blev frugthaven reddet som grønt område.

Ulovligt skur ved Fæstningskanalen revet ned

Lyngby Kanoklub opførte i juli 2004 et ulovligt skur ved Fæstningskanalen i fredningen for "Den grønne landskabskile fra Lyngby Sø til Ermelunden" uden at søge om hverken byggetilladelse eller dispensation fra fredningen.

Lokalkomiteen anmeldte det ulovlige byggeri til kommunalbestyrelsen, der derefter ansøgte Fredningsnævnet, Københavns Amt og Kulturarvsstyrelsen om dispensation fra naturbeskyttelsesloven og Museumsloven til at bevare skuret, der lå på kommunens grund.

Lokalkomiteen og Københavns Amt anbefalede Frednings-

Furesøparken friholdt for fritidsklub



Furesøparken er beskyttet af søbeskyttelseslinien

Kommunalbestyrelsen meddelte i 1993 dispensation fra Naturbeskyttelseslovens søbeskyttelseslinie til at kommunen kunne opføre en fritidsklub i Furesøparken på Furesøvej 37.

Lokalkomiteen, grundejerforeningen og Foreningen Furesøparkens Bevarelse påklagede dispensationen til Naturklagenævnet, fordi en fritidsklub ikke hører hjemme i en bydelspark, og fordi den ville reducere par-

kens størrelse og forøge sliddet på dens værdifulde planteliv.

Skov- og Naturstyrelsen og Københavns Amt støttede Lyngby-Taarbæk Kommune, men Naturklagenævnet var enig med lokalkomiteen i, at der ikke forelå særlige forhold, der kunne begrunde en dispensation. Naturklagenævnet ophævede derfor kommunalbestyrelsens dispensation og fritidsklubben blev i stedet etableret ved Virum Skole.



Det skæmmende og ulovlige skur, før det blev revet ned

nævnet at meddele afslag på ansøgningen, fordi fredningen indeholdt et forbud mod opførelse af skure, og fordi skuret forringede oplevelsen af Fæstningskanalen.

På den baggrund besluttede et flertal i Fredningsnævnet, at skuret skulle rives ned, og det skete kort tid efter.

Dispensation til byggeri i Frederiksdal ophævet

Kommunalbestyrelsen vedtog i 1997 at principgodkende opførelse af en tilbygning til Rejsestalden i Frederiksdal. Tilbygningen ville få karakter af en "tvilling" ved siden af rejsestalden. Det ville bl.a. betyde, at det ikke længere ville være muligt at se Frederiksdal Slot fra broen i

Frederiksdal. Både Rejsestalden og tilbygningen skulle anvendes til selskabslokaler.

Ved Fredningsnævnets møde oplyste kommunalbestyrelsen, at den nu var imod projektet. Alle 3 medlemmer af Fredningsnævnet – også kommunens repræsentant - godkendte imid-

lertid projektet. Lokalkomiteen påklagede afgørelsen til Naturklagenævnet, der ophævede Fredningsnævnets dispensation, så projektet ikke kunne gennemføres.

Dispensation til garage ved Geels Skov ophævet

Kommunalbestyrelsen meddelte i 1997 dispensation fra den reducerede skovbyggelinie ved Geels Skov til at en grundejer kunne udvide en eksisterende garage til 2 garager.

Lokalkomiteen påklagede dispensationen til Naturklagenævnet, fordi den ville forringe

de landskabelige værdier på stedet væsentligt, og fordi dispensationen ville skabe præcedens da der ikke forelå særlige forhold, der kunne begrunde en dispensation. Naturklagenævnet ophævede på den baggrund kommunens dispensation, så garagen ikke kunne opføres.



Bombegrunden – en grøn oase i Taarbæk

Vandindvinding i Dyrehaven forhindret

Kommunalbestyrelsen ansøgte i 1998 med anbefaling fra Jægersborg Statsskovdistrikt om tilladelse til at etablere 2 vandindvindingsboringer i Dyrehaven til Dybendal Vandværk.

Lokalkomiteen protesterede, fordi vi frygtede, at en vandindvinding ville forringe forholdene for plante- og dyrelivet i Dyrehavens mange søer og vandhuller, og at nedgravning af vandledninger gennem Dyrehavens skovbevoksninger ville skade træernes rødder.

Vi vandt en klage til Naturklagenævnet over, at Skov- og Naturstyrelsen ikke havde behandlet sagen efter skovloven, men tabte klager efter

vandforsyningsloven og naturbeskyttelsesloven.

Resultatet af vores indsats blev dog heldigvis, at Lyngby-Taarbæk Kommune opgav projektet i 2000.

Dyrehaven udpeget som EU-Habitatområde

I 2002 blev Dyrehaven udpeget som EU-Habitatområde, som er en del af Natura 2000 områderne. Det betyder, at naturen i Dyrehaven ikke må påvirkes af bl.a. øget vandindvinding.

Takket være lokalkomiteens indsats slap Dyrehaven for en vandindvinding, der kunne skade dens værdifulde plante- og dyreliv.



Sølvpoplerne ved Klampenborgvej forskønner Lyngby

Sølvpoplerne ved Kanalvej overlevede



Kæmpe-Bjørnekloen er smuk, men skadelig for natur og mennesker

Kæmpe-Bjørnekloen udryddet i Lyngby-Taarbæk

Lokalkomiteen iværksatte i 1993 en effektiv bekæmpelse af Kæmpe-Bjørnekloen i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, fordi den bredte sig voldsomt i bl.a. Mølleådal og Tordals Mose.

Der var dengang ca. 2 millioner planter fordelt på ca. 150 forskellige steder i kommunen. I dag er Kæmpe-Bjørnekloen udryddet i Lyngby-Taarbæk takket være lokalkomiteens effektive bekæmpelse med le og spade i ca. 2.000 timer over 12 år.

Kæmpe-Bjørnekloen er indført

Bombegrunden i Taarbæk reddet som kvarterpark

Kvarterparken "Bombegrunden" ligger på Taarbæk Strandvej 40 ud til Øresund og skaber forbindelse mellem Cottageparken og Øresund. Navnet skyldes, at en tidligere villa på grunden blev sprængt i luften af besættelsesmagten i 1940'erne.

I 1990 aftalte Lyngby-Taarbæk Kommune og Jægersborg Statsskovdistrikt, at Lyngby-Taarbæk Kommune kunne udstykke og bebygge den, såfremt de nødvendige tilladelser kunne opnås, og såfremt Statsskovdistriktet fik udbetalt fortjenesten ved salget.

Ville bebygge Bombegrunden

I Lokal-Posten den 24. september 1998 anbefalede Byplanudvalgets daværende formand, at "Bombegrunden" blev bebyg-

get med den begrundelse, at "fredningen er en reminiscens fra et samlet fredningsprojekt, og at der ikke er fredningsmæssige interesser knyttet isoleret til Bombegrunden".

Lokalkomiteen var ikke enig, da Overfredningsnævnets begrundelse for fredningen i 1948 stadig var gældende. Begrundelsen var nemlig, "at Bombegrunden bør henligge ubebygget, fordi denne åbning af adgangen til Øresundskysten skønnes at være af væsentlig betydning for almenheden".

Mange borgere i Taarbæk støttede lokalkomiteens synspunkter, og på den baggrund opgav kommunalbestyrelsen at søge om tilladelse til at bebygge grunden.

Reklamer på læskure i det åbne land fjernet

Kommunalbestyrelsen besluttede i 1997 at lade et firma opsætte nye læskure med reklamer ved busstoppestederne. Nogle af læskurene med reklamer blev placeret i det åbne land, selv om Naturbeskyttelseslovens § 21 indeholder et forbud mod reklamer i det åbne land.

Lokalkomiteen protesterede forgæves til kommunalbestyrelsen og Københavns amt, der begge mente, at reklamerne ikke var i strid med loven. Lokalkomiteen klagede derefter til Naturklagenævnet, som besluttede, at forbuddet mod reklamer i det åbne land også gælder reklamer på læskure.

Kommunalbestyrelsen måtte derfor fjerne reklamerne fra læskure ved Strandvejen, Klampenborgvej og Lundtoftegårdsvej.

Det mener vi

- Naturbeskyttelsesloven skal administreres efter dens formål
- Kvaliteten i kommunens administration af naturbeskyttelsesloven skal forbedres
- Kommunen skal føre tilsyn med, at naturbeskyttelsesloven bliver overholdt

afslag på kommunalbestyrelsens ansøgning om dispensation fra fredningen for "Den grønne landskabskile fra Lyngby Sø til Ermelunden", da der var tale om sunde og meget smukke træer. Lokalkomiteen fik støtte fra Københavns Amt, der ligeledes ønskede træerne bevaret.

På den baggrund besluttede et enigt Fredningsnævn, at kun én sølvpoppe måtte fældes. Café-projektet blev herefter opgivet, så alle sølvpoplerne overlevede.



Danmarks
Naturfredningsforening

Giv naturen en hånd!

Både i Lyngby-Taarbæk og i resten af Danmark – ja i hele verden har naturen brug for en hånd fra alle borgere. Selv om der findes offentlige myndigheder, der har til opgave at beskytte naturen, så viser tilbagegangen for naturen, at det ikke er nok. De har også brug for hjælp fra borgerne

Lokalkomiteen er gået aktivt ind i arbejdet med at beskytte og genoprette naturen i Lyngby-Taarbæk i samarbejde med bl.a. Lyngby-Taarbæk Kommune og Jægersborg Statsskovdistrikt.

Vi har bl.a. gennemført naturpleje i Ordrup Eng og Tordals Mose, og vi har taget initiativ til udryddelse af Kæmpe-Bjørnekloen og til registrering af plante- og dyrelivet i ca. 40 naturområder i Lyngby-Taarbæk alt sammen med hjælp fra frivillige borgere.

Naturpleje i Ordrup Eng

I 2002 indledte lokalkomiteen et samarbejde med Jægersborg Statsskovdistrikt om bekæmpelse af Sildig Gyldenris, Japansk Pileurt og Kæmpe-Pileurt i Ordrup Eng. Baggrunden var, at disse indførte plantearter bredte sig voldsomt, og fordi kvierne, der græsser i engen, ikke æder



Naturplejegruppen bekæmper Sildig Gyldenris i Ordrup Eng

dem. Engens naturlige planteliv var derfor truet af udryddelse.

Lokalkomiteen efterlyste nogle borgere, der havde lyst til at give naturen i Ordrup Eng en hånd 5-10 gange om året. Det førte til dannelse af naturplejegruppen "Ordrup Eng" på 8 borgere, der siden har udryddet Kæmpe-Pileurt og reduceret bestanden af Sildig Gyldenris og Japansk Pileurt kraftigt.

Naturplejegruppen mødes hver 3. uge i sommerhalvåret og slår de indførte arter med le og beskærer opvækst af buske og træer med ørnenæb. Desuden er søens vandflade gjort synlig ved at beskære tagrør og dunhammere.

Kontakt os!

Du er meget velkommen til at kontakte os, hvis du har lyst til at give naturen i Ordrup Eng eller Tordals Mose en hånd i et par timer nogle gange om året, eller hvis du har forslag til andre naturområder i kommunen, der kunne trænge til en hjælpende hånd.



Sø i Mølleådal

Lokalkomiteen tog i 1992 initiativ til, at der blev etableret en sø i Mølleådal ved Nymøllevej/Prebens Vænge for naturgenop-

retningsmidler fra Københavns Amt. Søen er siden blevet plejet af lokalkomiteen, så den ikke gror til i tagrør og dunhammere.

Om sommeren kan man høre den grønne frø kvække og opleve blishønen med dens kyllinger.

Mose ved Birkholmsvej

Lyngby-Taarbæk Kommune fik i 2002 gravet en sø i et lille moseareal mellem Birkholmsvej og Nærumbanen. Mosen er den sidste rest af det store moseområde, der fandtes sydøst for Lyngby indtil Fæstningskanalen blev gravet i 1880'erne.

Lokalkomiteen tilbød at pleje området for at forhindre tilgroning og for at få et rigere planteliv. En del af området bliver slået med le, så der skabes lys og udsigt til søen fra den offentlige sti og Nærumbanen. Det giver samtidig luft til den smukke moseplante, Trævlekrone, der

vokser ved søen. Og vi beskærer tagrørene til fordel for Almindelig Mjødurt og Kvan.



Trævlekrone i fuldt flor

Vær med i bioregistreringsgruppen

Lokalkomiteen tog i 1998 initiativ til at oprette en bioregistreringsgruppe i Lyngby-Taarbæk. Gruppen har siden da bestået af ca. 20 borgere, der er interesseret i at registrere planter, svampe og dyr i naturområder i Lyngby-Taarbæk.

Gruppen har indtil nu udarbejdet ca. 60 lister over planter og dyr i ca. 40 naturområder, og den har fundet ca. 900 forskellige plantearter i Lyngby-Taarbæk.

Hvis du er interesseret i at deltage i gruppens arbejde, er

du meget velkommen til at kontakte lokalkomiteen. Du er også velkommen til at komme til gruppens næste møde onsdag den 9. november kl. 19.30 i Fuglevad Vandmølle.

Kom til årsmødet

Lokalkomiteen holder årsmøde tirsdag den 1. november kl. 19.30 i Lyngby Sognegård, Stades Krog 9 ved Lyngby Kirke, hvor der aflægges årsberetning og vælges medlemmer til lokalkomiteen. Så mød op, hvis du

kunne tænke dig en plads i lokalkomiteen. Efter årsmødet vil Gert Juhl fra Københavns Amt fortælle om amtets plejeplaner for Mølleådal.

Alle er velkomne

Læs vores hjemmeside

Lokalkomiteen har sin egen hjemmeside, hvor du bl.a. kan læse om aktuelle sager, kommende ture og arrangementer samt årsberetninger
Adressen er www.dn.dk/lyngby

Bliv medlem af Danmarks Naturfredningsforening

Du kan indmelde dig på www.dn.dk eller tlf. 39 17 40 00

Lokalkomiteen i Lyngby-Taarbæk

Hans Nielsen, formand
Kastanievej 4 B, st. mf.
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 88 94 55
hans@nielsen.mail.dk

Øvrige medlemmer

Jørgen O. Rasmussen, næstformand
Tove Falk-Sørensen, sekretær
Knud Haugmark
Niels Heding
Vibeke Horsten
Vibeke Kiil
Anne Messmann
Viggo Nielsen

Redaktion

Tekst og fotos: Lokalkomiteen
Ansvarshavende: Hans Nielsen
Layout: Ikast Bogtrykkeri
Tryk: OTM Ikast
Oplag: 20.000
September 2005