

## **Beretning på årsmødet den 21. oktober 2019**

Bestyrelsen har i det forløbne år arbejdet med en lang række sager for at gavne naturen og miljøet i Lyngby-Taarbæk, så det er ikke muligt at omtale dem alle. Men I er meget velkomne til at spørge til sager, som I ønsker belyst.

### **Naturpleje af Lyngby Åmose**

Vi har nu i 3 år bekæmpet opvækst af birk på det sydlige fattigkær i Lyngby Åmose med en ny metode. Den går ud på, at vi skærer birken af med et ørnenæb under vækstpunktet, så den dør. På den måde er der ikke længere behov for, at kommunen hvert år slår hele fattigkæret med krattrydder, som bl.a. skader hedelyngen. Vi har nu fjernet birken fra ca. 11.000 m<sup>2</sup> af fattigkæret. Det er meget tydeligt at se, at hedelyngen nu har bredt sig kraftigt. Vores plan er at fjerne birken fra hele fattigkæret, som er på 18.000 m<sup>2</sup>.

### **Iltning af Furesøen**

Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Furesø Kommuner har som spareforslag foreslået at stoppe iltningen af bundvandet i Furesøen, som har fundet sted siden 2003.

Vi glæder os over, at Furesøens tilstand er blevet voldsomt forbedret siden der blev opfisket over 200 tons skaller og brasen, og iltningen af bundvandet startede i 2003. Det har betydet, at søens vand nu næsten altid er så klart, at man tydeligt kan se flere meter ned i vandet. Vi mener, at iltningen først skal ophøre, når det ikke medfører frigivelse af store mængder fosfor fra Furesøens bund og iltsvind, så dyrelivet på Furesøens bund slås ihjel, og når det ikke medfører væsentlige forringelser af vandmiljøet og de store rekreative værdier i Furesø, Lyngby Sø og Mølleåen. Miljømålet for Furesøen er få genskabt en tilstand, der svarer til tilstanden omkring 1900, så iltningen bør ikke stoppe, før iltforbruget ved søbunden er nedbragt til samme niveau som i 1900, så målet skal opfyldes.

Vi arbejder derfor for, at iltningen fortsætter, da et stop vil medføre kraftig algevækst og iltsvind i Furesøen, og føre til frigivelse af store mængder fosfor, der vil forurene Lyngby Sø og Mølleåen og forringe deres tilstand.

### **35 meter høj mobilmast ved Lærkereden**

Danmarks Naturfredningsforening gjorde i foråret indsigelse over for kommunens forslag om opsætning af en 35 meter høj mobilmast ved Lærkereden, som er navnet på parkeringspladsen ved Helsingørmotorvejen i Lundtofte over for Storkereden, fordi denne placering landskabeligt set er uacceptabel.

Mobilmasten ville blive synlig fra nogle af de mest værdifulde udsigtspunkter i Dyrehaven bl.a. Eremitageslottet og dele af pladsen foran dette, som både er på Unescos Verdensarvsliste (Parforcelandskab) og Natura 2000-område. Hertil kommer, at mobilmasten kommer til at ligge omgivet af Mølleåfredningen og bliver meget synlig fra dele af både Lundtofte og Hjortekær.

Arealet, hvor mobilmasten ønskes opført, blev udtaget af Mølleåfredningen, fordi arealet er en del af motorvejsanlægget, og fordi det er praksis ikke at medtage motorvejsanlæg i fredninger, og arealets formål er at muliggøre etablering af tekniske anlæg, der er nødvendige for motorvejens drift bl.a. en rastepads. Mobilmasten er imidlertid ikke et teknisk anlæg, der er nødvendigt for motorvejens drift, og der bør derfor ikke meddeles tilladelse til mobilmasten både med henvisning til dette og de store landskabelige forringelser, som den vil medføre. Byplanudvalget besluttede på den baggrund at afvise projektet.

### **Lokalplan 277 for Dyrehavsbakken**

Danmarks Naturfredningsforening gjorde indsigelse mod lokalplanforslaget, fordi det ikke indeholder nogen som helst bestemmelser, der sikrer, at der ved nyopførelse og ændringer af bebyggelse tages hensyn til det omgivende skov- og landskabsområde i op til kote 35 dvs. op til mellem 18 og 24,5 meters højde afhængig af terrænkoten på det sted, hvor de bliver placeret. Der er således tale om en meget voldsom forringelse i forhold til den hidtidige lokalplan, hvor forlystelser over 8,5 skal godkendes af kommunalbestyrelsen bl.a. for at varetage hensynet til det omgivende landskabs- og skovområde.

Da kommunalbestyrelsen afviste vores indsigelse, sendte vi i december en retlig klage til Planklagenævnet med påstand om, at lokalplanen er ugyldig, fordi den ikke overholder planlovens bestemmelser, fordi den ikke sikrer, at ny bebyggelse ikke forringer oplevelsen af Bakken fra det omgivende landskabsområde eller oplevelsen af det omgivende landskabs- og skovområde inde fra Bakken væsentligt.

Der er endnu ikke kommet nogen afgørelse på klagen fra Planklagenævnet.

### **Lokalplan 271 for område ved Danmarksvej**

Danmarks Naturfredningsforening gjorde indsigelse mod lokalplanforslaget, fordi der i lokalplanforslaget slet ikke er udpeget nogen bevaringsværdige træer, selv om lokalplanforslaget har til formål at sikre det grønne præg i området.

Kommunalbestyrelsen afviste vores forslag om udpegning af bevaringsværdige træer med, at forvaltningen ikke ønsker udpegning af bevaringsværdige træer i lokalplanen, fordi byggelinjerne vil være med til at sikre mulighed for, at ejer kan plante mod vej. Denne forklaring er usaglig/usand, fordi byggelinjerne ikke vil sikre bevaring af ét eneste træ, men alene har til formål at fastholde den hidtidige praksis om, at der ikke må bygges til vejskel for at bevare et grønt præg langs vejene. Vi sendte en retlig klage til Planklagenævnet med anmodning om, at Planklagenævnet erklærede lokalplan 271 for ugyldig, fordi der ikke har foreligget et beslutningsgrundlag i hverken byplanudvalget eller kommunalbestyrelsen for ikke at udpege bevaringsværdige træer i lokalplanforslaget, men at udpegning af bevaringsværdige træer sker helt vilkårligt fra lokalplan til lokalplan uden at offentligheden kan få oplyst, hvem der har truffet beslutningen og på hvilket grundlag, den er truffet. Vi har endnu ikke modtaget nogen afgørelse fra Planklagenævnet.

Danmarks Naturfredningsforening sendte også en anmodning til Ankestyrelsen om at rejse en tilsynssag mod Lyngby-Taarbæk Kommune for håndteringen af udpegning af bevaringsværdige træer i lokalplaner, fordi der ikke har foreligget et beslutningsgrundlag i hverken byplanudvalget eller kommunalbestyrelsen for ikke at udpege bevaringsværdige træer i lokalplanforslag 271. Udpegningen af bevaringsværdige træer i kommunens lokalplaner sker helt vilkårligt fra lokalplan til lokalplan uden at offentligheden kan få oplyst, hvem der har truffet beslutningen og på hvilket grundlag, den er truffet.

Ankestyrelsen afviste at rejse en tilsynssag, men kommunalbestyrelsen har nu vedtaget retningslinjer for udpegning af bevaringsværdige træer i lokalplaner for villakvarterer, så der fremover skal tages politisk stilling til udpegningen af bevaringsværdige træer i disse.

### **Helhedsplan for Firskovvejområdet**

Danmarks Naturfredningsforening har i sit høringssvar anmodet kommunalbestyrelsen om at afvise forslaget til udviklings- og landskabsplan for Firskovvejområdet med henvisning til den globale klimakrise og Ermelundskilens store landskabelige og rekreative værdier og om i stedet at udarbejde et nyt forslag til en langt mere bæredygtig udviklings- og landskabsplan.

Det nye forslag til udviklings- og landskabsplan skal dels medvirke til at løse den globale klimakrise ved at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen ved at skabe mindre biltrafik, dels bevare eksisterende bygninger af høj kvalitet og dels forhindre, at ny bebyggelse ødelægger de store grønne landskabelige og rekreative værdier i Ermelundskilen.

### **Naturpleje af 3 gadekær i kommunen**

Danmarks Naturfredningsforening har i år ansøgt Lyngby-Taarbæk Kommune om tilladelse til at foretage naturpleje af 3 gadekær i kommunen, Lundtofte gadekær, Virum Gadekær og Hvidegårdsparkens gadekær. Naturplejen har bestået af fangst af karusser i alle gadekærene og fjernelse af vandplanter som vandpest, tornfrøet hornblad, sødgræs og grenet pindsvineknap. Vi har allerede løst problemet med karusser og fjernet ca. 55 m<sup>3</sup> planter fra Lundtofte og Virum gadekær. Vi har i år fanget 1.218 karusser i Lundtofte gadekær, 30 karusser i Virum gadekær og 13 karusser i Hvidegårdsparkens gadekær.

### **Parkeringsplads på Cirkuspladsen**

Danmarks Naturfredningsforening har hele tiden været imod etablering af en midlertidig parkeringsplads i Ermelundskilefredningen ved Firskovvej, da fredningen indeholder et forbud mod etablering af parkeringspladser i fredningen. Lyngby-Taarbæk Kommune fik i 2014 dispensation til en midlertidig parkeringsplads, mens Kanalvejsbyggeriet foregik, men kommunen nedlagde den ikke, da byggeriet var færdigt, men søgte om forlængelse til andre formål. Det fik Fredningsnævnet til at komme med dette klare afslag:

”Fredningsnævnet har lagt vægt på, at den tidligere midlertidige dispensation i 2016 blev forlænget på vilkår af, at parkeringspladsen og belysningen skulle fjernes inden udgangen af 2018, dog senest, når Kanalvej var genåbnet og parkeringspladserne under Kanalvejsbyggeriet kunne benyttes. Ansøger har i flere måneder forsætligt undladt at efterkomme vilkåret, og fredningstilsynet har forsømt at skride ind over for den konstaterede overtrædelse. Retshåndhævelsessensyn taler under disse omstændigheder afgørende imod at meddele denne ansøger en fornyet dispensation til midlertidige anlæg i fredningsområdet. Fredningsnævnet har videre lagt vægt på, at fredningsnævnet i ved forlængelsen i 2016 udtrykkeligt lagde vægt på, at projektet var midlertidigt. Med den nu foreliggende ansøgning, hvor dispensationen ønskes forlænget frem til 2021 kompromitteres projektets midlertidige karakter.”

Danmarks Naturfredningsforening finder det helt uacceptabelt, at kommunen ikke overholder Fredningsnævnets afgørelser.

### **Etablering af regnvandsbassiner i Lundtofte i tillæg til spildevandsplan**

Danmarks Naturfredningsforening har i sit høringssvar anført, at forslaget om at reservere et areal ved boldbanerne i Lundtofte Landsby til et regnvandsbassin (LAR-anlæg) er uacceptabelt, da det vil medføre en væsentlig forringelse af Lundtofte Landsbys store værdi som kulturmiljø og af borgernes muligheder for at benytte arealet til andre formål. Hertil kommer, at det vil forringe områdets rekreative værdi, og at det ikke vil give nogen som helst forbedringer for flora og fauna i Lundtofte, og ikke medvirke til forbedre grundvandsdannelsen på længere sigt eller skabe ”blå byrum” i Lundtofte, da det kun vil være vanddækket nogle få dage om året. Kommunalbestyrelsen har nu besluttet at opgive dette forslag.

Danmarks Naturfredningsforening har til forslaget om et rense- og forsinkelsesbassin i hestefolden langs Lundtoftegårdsvej anført, at det er uacceptabelt, da det også vil medføre en væsentlig forringelse af Lundtofte Landsbys kulturmiljø, dels fordi hestefolden er en del af Lundtoftes kulturmiljø og bør bevares, og dels fordi de foreslåede regnvandsbassiner vil forringe udsigten fra dele landsbyen. Regnvandsbassinerne vil ikke give borgerne i Lundtofte nogen fordele overhovedet, men kun forringelser og det samme gælder for alle andre borgere, der færdes på Lundtoftegårdsvej. Projektet vil heller ikke give nogen som helst forbedringer for flora og fauna men tværtimod være dødsfælder for de dyr, der falder ned i dem f.eks. biller og salamandere, og det vil også forringe den langsigtede drikkevandsforsyning, da stort set alt vandet, der kommer til bassinerne i dag siver ned til grundvandet på grund af den sandede jordbund.

Naturfredningsforeningen har i stedet foreslået, at der etableres et LAR-anlæg i hestefolden ved Lundtoftegårdsvej mellem ledningstraceet og støjvolden langs Helsingørmotorvejen, så der fortsat kan gå heste i folden langs med Lundtoftegårdsvej, og at der etableres et LAR-anlæg oppe i traceet nord for Rævehøjvej (den hidtidige knallertcrossbane) som blå byrum og med nedsivning af

tagvand og overfladevand fra de omkringliggende bebyggelser. Området er sandet og derfor meget velegnet til nedsivning, og det vil blive en værdifuld og attraktiv oase i byggeriet i Traceet med et rigt plante-, dyre- og fugleliv.

Begge disse forslag er afvist af kommunalbestyrelsen.

### **Fornyelse af stibroer i Lyngby Åmose**

Danmarks Naturfredningsforening har anbefalet Fredningsnævnet at afvise projektet, da de ansøgte broer adskiller sig voldsomt fra de eksisterende broer både i form og udseende og vil fremstå mere dominerende end de eksisterende broer, idet broanlægget ved bro 99 (Hawai) udvides fra 12 til 21 meter og ved bro 100 fra 14,3 til 22-24 meter. Ved begge broanlæg foretages terrænhævninger på 0-40 cm på begge sider af broerne dog 60 cm på vestsiden af bro 99, for at broerne kan udformes med en gradient som ikke overstiger 100 promille.

Danmarks Naturfredningsforening mener, at de nye broers lavere gradient vil gøre det mere attraktivt at cykle i Lyngby Åmose og øge cyklisternes hastighed, og det vil forringe forholdene for fodgængerne på de meget smalle stier, hvor fodgængerne må vige hver gang der kommer en cyklist.

### **Skiltning og støjgener i naturen**

Vi har i bestyrelsen drøftet problemet med den stigende brug af transportable lydanlæg i naturen og specielt på Mølleåserne. Vi har anmodet Naturstyrelsen om at trække dette frem som første punkt på deres skilte ved Furesøen.

### **Ny folder om Mølleådal mellem Brede og Fuglevad**

Danmarks Naturfredningsforening udgav i sommer med støtte fra Nordea-fonden en ny og opdateret folder om Mølleådal mellem Brede og Fuglevad som erstatning for den, vi udgav i 2010, og som nu har været tilgængelig i folderkasser i Brede og Fuglevad i næsten 9 år og er blevet trykt i 3 oplag på i alt 50.000 eksemplarer.

### **Ren-dag kampagne**

Vi har også i år samarbejdet med Lyngby-Taarbæk Kommune om renholdelse af naturen for affald. Vi deltog i den landsdækkende Ren Dag Kampagne søndag den 31. marts ved at samle affald i både Lyngby og Sorgenfri. Der var et fint fremmøde begge steder i år.

### **Årets arrangementer**

Vi har også lavet en række arrangementer: Fugletur ved Stampen og Raadvad, De Vilde Blomsters Dag i Mølleådal, Fugletur i Mølleådal, Sankt Hansorme tur i Lyngby Åmose og en Svampetur i Frederiksdal Skov.

### **Bestyrelsens medlemmer**

Bestyrelsen har i øjeblikket 9 medlemmer: Hans Nielsen (formand), Jørgen O. Rasmussen, Niels Heding, Frits Lundgaard Jensen, Jan E. Johnsson, Klaus Meulengracht, Ghita Thorlacius, Thorbjørn Olafsson og Henrik Halberstadt. På valg i år er Niels Heding og Klaus Meulengracht og de genopstiller begge. Desuden opstiller Nete Jakobsen, der har været suppleant i det forløbne år. Henrik Halberstadt har meddelt, at han udtræder af bestyrelsen.

Vi har besluttet at antallet af medlemmer i bestyrelsen kan være 12. Der er således 3 ledige pladser, så vi opfordrer jer derfor til at overveje, om I har tid og lyst til at blive valgt ind i bestyrelsen eller til at hjælpe os med opgaver til gavn for naturen og miljøet, som har jeres særlige interesse.

Vi vil gerne have forslag fra jer til sager, ture, arrangementer og temaer, som vi kan tage op i det kommende år til gavn for vores natur og miljø.

På vores hjemmeside på internettet [www.dn.dk/lyngby-taarbaek](http://www.dn.dk/lyngby-taarbaek) kan du læse mere om vores arbejde og vores arrangementer. Vores mailadresse er [lyngby-taarbaek@dn.dk](mailto:lyngby-taarbaek@dn.dk)