

Danmarks Naturfredningsforening

Naturklagenævnet
c/o Skov- og Naturstyrelsen
Jægersborg Statsskovdistrikt
Dyrehaven 6
2930 Klampenborg

Lyngby-Taarbæk lokalkomite

8. februar 2007.

Påklage af Skov- og Naturstyrelsens tilladelse til udvidelse af den eksisterende parkeringsplads i Springforbi på matr. nr. 1x Dyrehaven, Taarbæk i Lyngby-Taarbæk Kommune. (J. nr. SNS-543-00008).

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite påklager hermed Skov- og Naturstyrelsens tilladelse af 15. januar 2007 i henhold til skovlovens § 11, stk. 1 til at udvide ovennævnte parkeringsplads.

Jægersborg Statsskovdistrikt har i brev af 18. april 2006 ansøgt Skov- og Naturstyrelsen om tilladelse i henhold til skovloven til at udvide den eksisterende parkeringsplads i Springforbi, så den får plads til ca. 270 biler mod 211 i dag.

Lokalkomiteen har den 5. februar 2007 sendt en mail til Skov- og Naturstyrelsen og bl.a. forespurgt, om følgende: ”Har alternative løsninger indgået i overvejelserne herunder sløring af P-pladsen mod øst og nord som på illustrationen i Springforbiplan 1995? Har der været overvejelser om at anlægge en ”grøn” parkeringsplads i stedet for en asfalteret?” (Bilag 1).

Lokalkomiteen fik følgende svar den 6. februar 2007: ”De spørgsmål, som du stiller her, bør du i stedet henvende dig til Jægersborg Statsskovdistrikt om. Statsskovdistriktet er den direkte indgang til alt hvad der har med skovloven at gøre, og har også det umiddelbare kendskab til de overvejelser der har ført til den løsning, som der nu er ansøgt om og givet tilladelse til.” (Bilag 1)

Det fremgår således af svaret, at Skov- og Naturstyrelsen ikke har overvejet alternative løsninger i forbindelse med behandlingen af ansøgningen om tilladelse efter skovloven.

Skov- og Naturstyrelsens tilladelse efter skovloven indebærer etablering af 72 parkeringspladser nord for Tvendehus ved Springforbivej på et eksisterende græsbevokset areal, og hvor et hus netop er nedrevet samt etablering af ca. 15 pladser syd for Tvendehus på et areal, der er skovbevokset og angivet som offentligt parkareal i Springforbiplan 1983. Ansøgningen er begrundet med, at besøgstillene er stigende og P-kapaciteten for lille, hvilket fører til ulovlig parkering på og langs Strandvejen på de store dage.

Det fremgår af tilladelsen, at Springforbiplan 95 forudsætter udvidelsen. Det er korrekt, at Springforbiplan 95 forudsætter en udvidelse, men det tilladte projekt er ikke i overensstemmelse med løsningsforslaget i ”Springforbiplanen 1995”, hvor parkeringspladsen er cirkelformet, belagt med græsarmeringssten og omgivet af en tæt bevoksning jfr. planens bilag 1 side 7, som gør den helt usynlig udefra. Og den er heller ikke i overensstemmelse med løsningsforslaget i forslaget til fremtidig landskabsplan fra 1997 side 13.

I den af Skov- og Naturstyrelsen meddelte tilladelse er parkeringspladsen ikke omgivet af tæt beplantning, og den er derfor meget synlig fra alle sider, og den er heller ikke belagt med græsarmeringssted men asfalteret.

Endvidere indeholder Springforbiplan 95 ikke noget forslag om at udvide parkeringspladsen syd for Tvendehus mod syd.

Lokalkomiteen finder på den baggrund, at det ikke er korrekt, når det anføres i tilladelsen, at Springforbiplanen forudsætter den ansøgte udvidelse, og at projektet for udvidelse af P-pladsen er i overensstemmelse med både Springforbiplan 95 og Lokalplan 129.

Lokalkomiteen finder tværtimod, at projektet for udvidelsen er i modstrid med Springforbiplan 95, idet denne indebærer: "Den nuværende P-plads nedlægges og beplantes. I stedet udføres en plads lidt tilbagetrukket på de arealer, der frigives ved nedrivninger i område 3. Som bilag 1 findes et skitseforslag udarbejdet af Møller og Grønborg A/S." I projektet for udvidelsen nedlægges kun en lille del af den nuværende P-plads, og den nye P-plads udføres ikke tilbagetrukket på de arealer, der frigives ved nedrivninger men klos op ad den regionale cykelsti.

Lokalkomiteen har i løbet af sommeren konstateret, at der på de fleste dage med ulovlig parkering på og langs Strandvejen ved Springforbi har været ledige pladser på parkeringspladsen ved Springforbi. Det er således kun ganske få dage i sommerens løb, at antallet af parkeringspladser ikke har kunnet dække behovet. Lokalkomiteen er ikke bekendt med, at man hverken i andre naturområder eller byer etablerer parkeringspladser for at dække behovet fuldt ud på alle årets dage.

Det bør efter lokalkomiteens opfattelse tillægges stor vægt, at parkeringspladserne vil blive synlige både fra Kystbanen, Dyrehaven, Strandvejen og den regionale cykelsti, og at det kun er på de helt store dage, at der mangler parkeringspladser ved Springforbi.

Det er lokalkomiteens opfattelse, at der ikke er behov for flere helårsparkeringspladser ved Springforbi. De græsbevoksede arealer ved Springforbi bør ikke asfalteres blot for at dække parkeringsbehovet på de 10-20 bedste sommerdage og så ligge ubenyttede hen og skæmme området resten af året. Det særligt store behov for parkeringspladser på de 10-20 bedste sommerdage må i stedet dækkes ved at tillade parkering på græsbevoksede arealer, så disse kan opleves som grønne arealer (sletter) de resterende 345-355 dage om året. Allerede i dag anvendes de græsbevoksede arealer ved Trepilevej til parkering ved særlige arrangementer bl.a. Hubertusjagten den første søndag i november uden at tage skade.

Den ansøgte udvidelse af parkeringspladsen såvel nord som syd for Tvendehus er desuden i strid med den oprindelige og bærende ide i Springforbiplanen om at genforene Dyrehaven med Øresund.

Landskabsarkitekt Karen Margrethe Bak udarbejdede i 1997 for Skov- og Naturstyrelsen en vurdering af landskabelige hovedtræk og forslag til fremtidig landskabsplan for Springforbi, hvor det konkluderes: "Det er vigtigt at fastholde og understrege Springforbi's karakter af naturområde, da det er en af de allervigtigste kvaliteter på denne del af Strandvejen, og netop det som adskiller den fra de mere eller mindre bebyggede områder langs Øresundskysten i øvrigt.

At man fastholder hhv. etablerer en stor skala i landskabet i Springforbi vil desuden være en forudsætning for, at man opfatter området som sammenhængende med Jægersborg Dyrehave. Det betyder, at de store landskabselementer i Dyrehaven skal videreføres i Springforbi. Landskabeligt forekommer det således vigtigt, at skovområderne og sletterne ikke blot i deres placering er en

fortsættelse af elementerne i Dyrehaven, men også i størrelse og en veldefineret afgrænsning stemmer overens med disse.”

Helårsparkeringspladserne, som Skov- og Naturstyrelsen har meddelt tilladelse til, er således både i strid med de oprindelige principper i Springforbiplanen og det forslag til landskabsplan for Springforbi, der blev udarbejdet i 1997.

Lokalkomiteen finder endvidere, at det nye vejanlæg til Møllevangen fra den nye parkeringsplads nord for Tvendehus tværs over stiforbindelsen mellem Dyrehaven og Strandvejen og videre gennem lærkelunden klos op ad de ”Oppermanske vrang bøge” vil forringe området landskabelige værdier betydeligt, og at Møllevangen i stedet bør benytte Hegnslunds vejadgang til Strandvejen, der ikke vil blive nedlagt, fordi Hegnslund skal bevares for eftertiden.

Lokalkomiteen finder det endvidere uheldigt, at parkeringspladsen nord for Tvendehus placeres så tæt på Stokkerupegene, at oplevelsen af dem forringes både fra Kystbanen, Dyrehaven og Springforbivej samtidig med, at mulighederne for yderligere at frilægge Stokkerupegene forringes, fordi en yderligere frilægning vil øge synligheden af den nye parkeringsplads fra Strandvejen.

Lokalkomiteen anmoder på den baggrund Naturklagenævnet om at ophæve Skov- og Naturstyrelsens tilladelse til udvidelse af parkeringspladsen nord for Tvendehus med henvisning til, at der ikke foreligger særlige grunde til at anlægge yderligere asfalterede parkeringspladser ved Springforbi, da der kun mangler parkeringspladser på de 10-20 største dage om året. Der bør i stedet anlægges ”grønne” parkeringspladser, som kan friholdes for parkering på de tidspunkter, hvor de eksisterende asfalterede parkeringspladser kan dække behovet.

Såfremt Naturklagenævnet finder, at der er grundlag for at tillade en helårsparkeringsplads nord for Tvendehus, anbefaler lokalkomiteen, at den trækkes 25 meter tilbage fra den regionale cykelsti svarende til afsnittet på 15 P-pladser, og at der etableres en slørende buskbeplantning rundt om parkeringspladsen, så den hverken er synlig fra den regionale cykelsti, Strandvejen eller fra stiforbindelsen mellem Dyrehaven og Strandvejen.

Lokalkomiteen anmoder endvidere Naturklagenævnet om at ophæve Skov- og Naturstyrelsens tilladelse til at udvide parkeringspladsen syd for Tvendehus mod syd, da udvidelsen sker på et areal, der har været skov i mange år, og da denne udvidelse ikke indgår i retningslinierne i Springforbiplan 1995, og derfor også er i strid med bestemmelse 5.1 i Lokalplan 129, der fastslår, at den trafikale behandling af området, herunder nyanlæg af veje, stier og parkeringspladser, skal ske i overensstemmelse med retningslinierne i ”Springforbiplan 1995.”

Med venlig hilsen

Hans Nielsen
Kastanievej 4 B, st. mf.
2800 Kgs. Lyngby
45 88 94 55/arb. 33 18 19 44
hans@nielsen.mail.dk

Bilag 1: Mailkorrespondance med Skov- og Naturstyrelsen februar 2007.