

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG





Formål	3
Projektets hovedidé	3
Projektets indhold	3
Argumenter for projektet	4
Den regionale synsvinkel	4
Den æstetiske synsvinkel	4
Den miljømæssige synsvinkel	4
Infrastruktur	4
Den historiske forankring	5
Plan - Hovedidé	6 - 11
Planudsnit og visualiseringer	12 - 17
Registrering	18 - 19

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

Side 11

Side 10

Side 9

Side 8

Side 7



Formål

Formålet med projektet er at opstille et alternativ til Skov- og Naturstyrelsens strandcelleprojekt. Vores projektforslag vil skabe en attraktiv strandpromenade neden for kystskrænten, hvor man hele året rundt kan opleve Øresund og kystskræntens landskabelige og naturmæssige værdier. Samtidig undgår vi, at der opstår trafikkaos på Strandvejen på de bedste badedage og behov for anlæg af op mod 600 ekstra parkeringspladser i Strandparken for at dække parkeringsbehovet på årets 10-20 bedste badedage.

Initiativtagerne til projektet er:

- Danmarks Naturfredningsforening
- Taarbæk Grundejer- og Borgerforening
- Initiativgruppen for udvikling af Springforbi Strandpark

Projektets hovedidé

Projektets hovedidé er at bevare og forbedre Springforbi Strandparks landskabelige og rekreative værdier både langs strandpromenaden, Strandvejen og Kystbanen.

Vi ønsker at forbedre strandpromenaden, så den kan blive et attraktivt rekreativt område hele året rundt ved at renovere dens belægning og ved at forbedre opholds- og bademulighederne. Samtidig ønsker vi at forbedre adgangsforholdene mellem kystpromenaden og plænerne oven for kystskrænten til glæde for et større publikum end tilfældet er i dag.

Endvidere ønsker vi at undgå anlæg af kunstige badestrande, der vil skæmme kysten og øge parkeringsbehovet på de 10-20 bedste sommerdage, så der opstår trafikkaos på Strandvejen med deraf følgende behov for skæmmende svingbaner samt etablering af yderligere parkeringspladser på de skovbevoksede arealer langs Kystbanen.

Projektets indhold

Langs Øresund renoveres den eksisterende strandpromenade, og den udvides til mindst 3 meters bredde, når kystbeskyttelses anlægget bliver totalrenoveret. Belægningen erstattes dels med slotsgrus og dels med betonfliser – kun afbrudt af nogle trædæk ved badebroerne.

Et enkelt sted er dette trædæk medvirkende til at danne en overgang mellem den grusbelagte og den flisebelagte promenade og til at understrege det markante egetræ.

Langs strandpromenaden op-sættes bænke for ophold, og der etableres 3 badebroer anlagt som høfder med brodæk få meter uden for stenglaciset med et plankedæk på 4x5 meter hævet ca. 1 meter over normal vandstand, hvor der både er mulighed for ophold og badning.

Badebroerne gives et smukt design, så de fremstår med flotte, enkle ubrudte linier.

I vinterhalvåret nedtages brodækkene om nødvendigt.

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

Ankrene som broerne er bygget op over efterlades på havbunden, så nedtagings- og opsætningsarbejder er ukompliceret og i øvrigt kan indkøbes som en service til fast pris.

Et enkelt sted inddrages kystskrænten direkte ved en nænsom terrassering med mulighed for ophold på de grønne trin.

Parken ovenfor kystskrænten knyttes punktvis tættere til kystpromenaden, hvor det naturlige terræn giver mulighed for fysisk og visuel kontakt med kystpromenaden og Øresund.

Argumenter for projektet

Den regionale synsvinkel

Befolkningen i Storkøbenhavn har fået mange nye bademuligheder i de senere år både i Københavns Havn og med indvielsen af Amager Strandparks 4,6 km badestrand i 2006. Bellevue Strandpark har oplevet et faldende besøgstal i de seneste år, så der er ikke behov for en ny sandstrand i området. Derimod

mangler der i Storkøbenhavn en strandpromenade med dybt vand helt ind til kysten i et støjfrit naturområde.

Den æstetiske synsvinkel

Strandpromenaden giver meget store naturmæssige og landskabelige oplevelser både ud mod Øresund og på kystskrænten, hvor bøgen spejler sig i bølgen blå.

Hvor kystskrænten er græs-dækket er den om foråret dækket af Hulkravet Kodriver og andre overdrevsplanter

En renovering og forskønnelse af strandpromenaden vil kunne forøge dens rekreative værdi kraftigt hele året rundt på grund af dens attraktive beliggenhed afskærmet fra vind og trafikstøj af den høje kystskrænt.

Den miljømæssige synsvinkel

Kysten ved Springforbi er en erosionskyst, hvor der er etableret kraftige kystsikringsanlæg for at forhindre, at parken og Strandvejen borte-roderes af

havet. Sandstrande er fremmedelementer på en erosionskyst, og de vil skæmme oplevelsen af kysten både fra Strandpromenaden og oppe fra parken. Det er ikke miljømæssigt bæredygtigt at etablere strande, der kræver tilførsel af store mængder sand hvert år, og som vil kræve mere og mere sand i takt med at vandstanden i havene stiger på grund af klimændringer. Strandcellerne skaber desuden risiko for kraftige lugtgener fra rådende tang, som det er sket andre steder langs kysten, fx i Skodsborg og i Hellerup.

Infrastruktur

Sandstrandene vil få et stort besøgstal på de bedste badedage, hvor også Dyrehaven har et stort besøgstal. De vil derfor i 10-20 dage om året øge behovet for parkeringspladser voldsomt og skabe trafikkaos på Strandvejen, så der bliver behov udbygning af Strandvejen med svingbaner og lysregulering.



Både sandstrande, parkeringspladser og trafik anlæg vil skæmme kystlandskabet mellem Dyrehaven og Øresund og koste mange millioner kroner, som i stedet kunne anvendes bedre til renovering af eksisterende sandstrande, der har gode kollektive trafikforbindelser f.eks. Bellevue Strandbad.



Dets historiske forankring

Springforbi Strandpark er omfattet af den såkaldte Springforbiplan, som har sin oprindelse tilbage i 1930'erne. Der fandtes imidlertid ikke noget plan-dokument med dette navn før i 1983. Planen var indtil da en sammenstilling af politiske og administrative tilkendegivelser og handlinger. Vi har undersøgt de eksisterende dokumenter for derigennem at fastslå idéen med denne storstilede plan:

Springforbiplan 1983, Hovedstadsrådets Planlægningsrapport 37:
Om planens oprindelse står der s. 13: *"Grundlaget for planen er tanker, som udsprang af politiske ønsker om at give hovedstadens brede befolkning del i den enestående kystnatur mellem Klampenborg og Strandmøllen."*
Om planens idemæssige baggrund s. 15: *"... at Dyrehaven, dengang "landets første og eneste naturpark", skulle genforenes med Øresund, således at kystområdet og havet kunne indgå i det stort tænkte anlæg til glæde for fremtidens skovsøgende."*

Citat fra Regionsplanens 1. etape: 1977-1992 s. 17: *"... Der bør derfor lægges vægt på at bevare eksisterende naturværdier og gøre dem alment tilgængelige, således skal intentionerne i Strandvejsrapporten søges realiseret..."*

Springforbiplan 1995:
Om kystlinien s. 17: *"Arbejdsgruppen anbefaler en detailplanlægning med følgende hovedelementer. Kystsikringen ændres i videst muligt omfang til et mere ensartet udtryk, baseret på kampestensstrøningen som bærende element. Adgangsvejene i syd og de gamle rester af havealtaner saneres og erstattes af mere parkagtige adgangsveje. De to kilders omgivelser forbedres og sikres. Der kan overvejes placering af en solid badebro."*

Samlet indstilling s. 17: *"Arbejdsgruppen anbefaler i øvrigt at Springforbiplanen fastholdes, både for så vidt angår udstrækning som den landskabelige grundidé."*

Områdets nuværende karakter er således baseret på ovenstående hensigter og tilhørende hand-

linger gennem en mere end 50-årig periode. Først i 1998 sker der et afgørende brud med de hidtidige hensigter for området med et dispositionsplan-forslag udarbejdet af Skov- og Naturstyrelsen. Heri introduceres for første gang et forslag om at etablere 3 strandceller som en del af kystsikringen. Der kan være gode grunde til at bryde med historiske hensigter, men i denne sag mener vi, at den oprindelige grundidé om at bevare kystlandskabet og den enestående kystnatur må stå over behovet for at kunne bade fra sandstrande på de relativt få gode badedage om året.

Vores projektforslag flugter i et og alt med de oprindelige hensigter for området og prioriterer den enestående kystnatur og fastholdelse af den landskabelige grundidé.

Skov- og Naturstyrelsens forslag om sandstrande

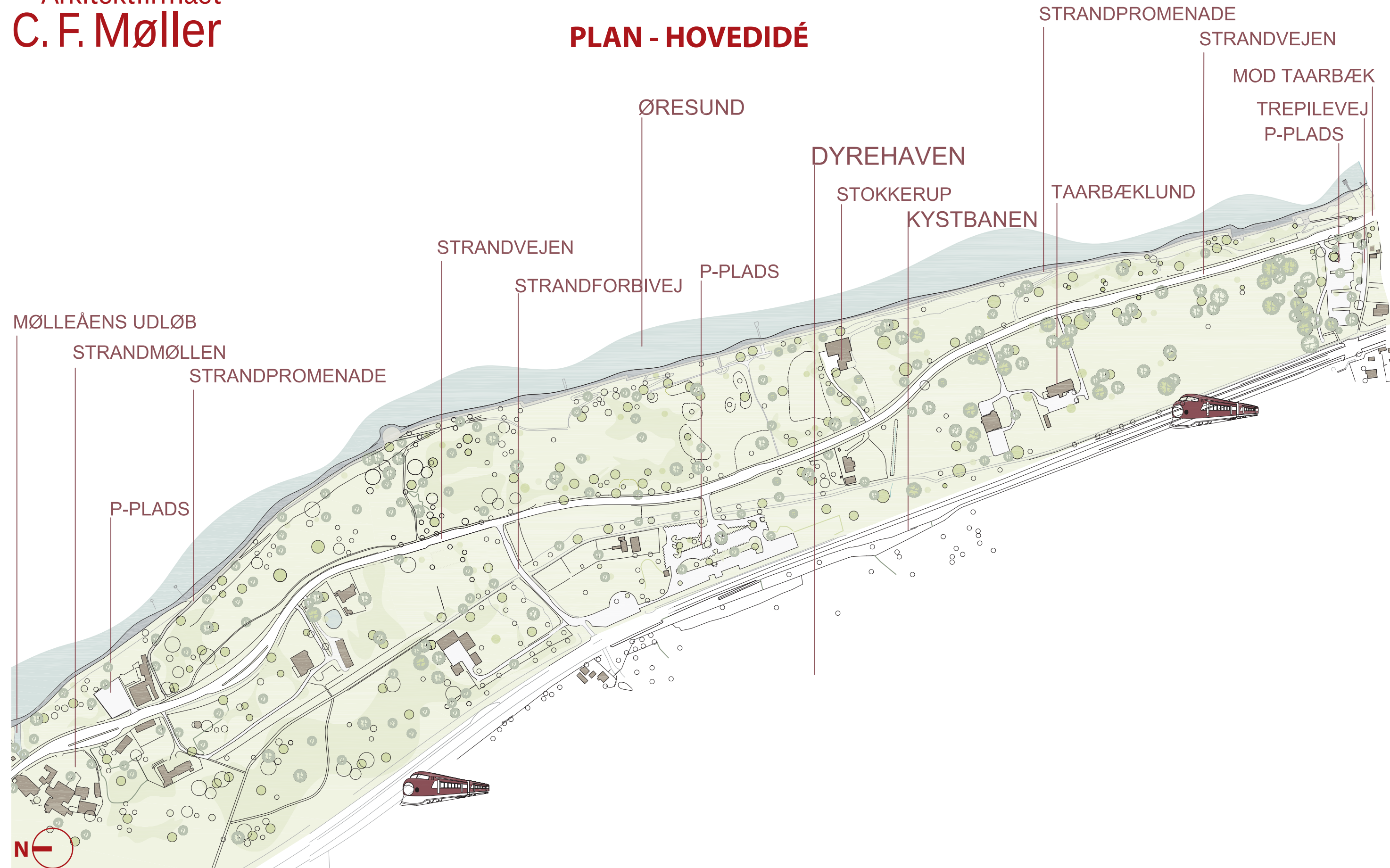


I 1998 introducerer Skov- og Naturstyrelsen et forslag om at etablere 3 strandceller som en del af kystsikringen. Forslaget vil betyde anlæg af 3 skæmmende stenhøfder 100 meter ud i Øresund (heraf 50 meter synlig og 50 meter undersøisk) for at skabe 3 strandceller på hver ca. 50 meters længde. På grund af den kraftige kysterosion på stedet vil der hvert år skulle

tilføres op imod 2.000 m³ sand til hver strandcelle for at bevare sandstranden. Rambøll har i en VVM-redegørelse for projektet vurderet, at forslaget vil kræve etablering af op til 600 nye parkeringspladser på de skovbevoksede arealer mellem Strandvejen og Kystbanen ved Springforbi. VVM-redegørelsen peger desuden på risiko for opskyl af alger og

ålegræs inden for strandcellerne, hvilket kan medføre en æstetisk påvirkning af vandkvaliteten, ligesom algerne under nedbrydning kan resultere i betydelige lugtgener, som det kendes andre steder fra Øresundskysten, men som i dag er ukendt ved Springforbi.

PLAN - HOVEDIDÉ



SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

PLAN - HOVEDIDÉ

GRUSSTIEN AFGRÆNSES VED EN KANT
OG DER ETABLERES NY GRUSBELÆGNING

EKSISTERENDE TRAPPE
INTEGRERES I NY ADGANG
TIL PROMENADEN

GRÆSSET EFTERSÅS OM NØDVENDIGT
OG PLEJES FORSKRIFTMÆSSIGT

DER ETABLERES GRÆSAREALER
MED PLEJENIVEAU FOR OPHOLD

BADEBRO ETABLERES

BETONHAMMER RENOVERES - OM
NØDVENDIGT ERSTATTES DEN AF EN NY

EGETRÆETS MARKANTE PLACERING
UNDERSTREGES AF TRÆDÆKKET

DER ETABLERES ET TRÆDÆK
MELLEM OVERGANG PROMENADE
/ FLISEBELAGT PROMENADE

DER SUPPLERES MED FLERE
STORE STEN FOR KYSTSIKRING

DER OPSTILLES BÆNKE FOR
OPHOLD LANGS PROMENADEN

EKSIST. FLISER
SUPPLERES

EKSISTERENDE GLACIS
RENOVERES

EKSISTERENDE TRAPPE-
NEDGANG RENOVERES

BETONHAMMER
RENOVERES

RAMPE TIL PROMENADE
ETABLERES MED NY BELÆGNING

EKSIST. HØFDE

KYSTBANEN

P-PLADS

TREPILEVEJ

STRANDVEJEN

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

MOD TAARBÆK



PLAN- HOVEDIDÉ

DER SUPPLERES MED FLERE
STORE STEN FOR KYSTSIKRING

MÅNEPORTEN
BERØRES IKKE

DER OPSTILLES BÆNKE FOR
OPHOLD LANGS PROMENADEN

DER ETABLERES GRÆSAREALER
MED HØJT PLEJENIVEAU FOR OPHOLD

GRÆSSET EFTERSÅS OM NØDVENDIGT
OG PLEJES FORSKRIFTSMÆSSIGT

BETONHAMMER RENOVERES - OM
NØDVENDIGT ERSTATTES DEN AF EN NY

DER ETABLERES GRÆSAREALER
MED HØJT PLEJENIVEAU FOR OPHOLD

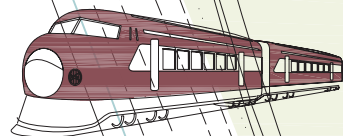
GRUSSTIEN AFGRÆNSES VED EN KANT
OG DER ETABLERES NY GRUSBELÆGNING

BETONHAMMER RENOVERES - OM
NØDVENDIGT ERSTATTES DEN AF EN NY

DER ETABLERES GRÆSAREALER
MED PLEJENIVEAU FOR OPHOLD

DER OPSTILLES BÆNKE FOR
OPHOLD LANGS PROMENADEN

KYSTBANEN



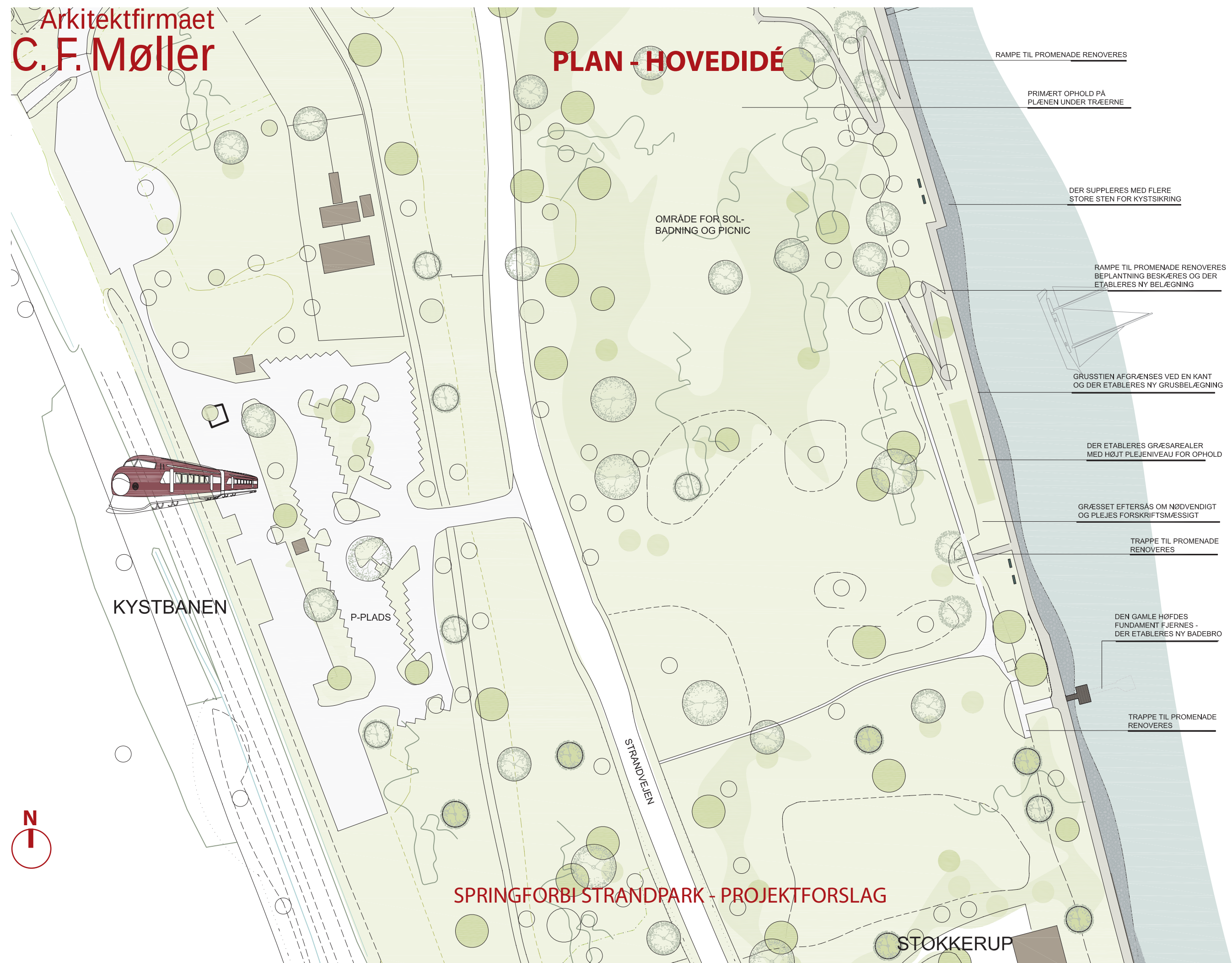
TAARBÆKLUND

STRANDVEJEN

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG



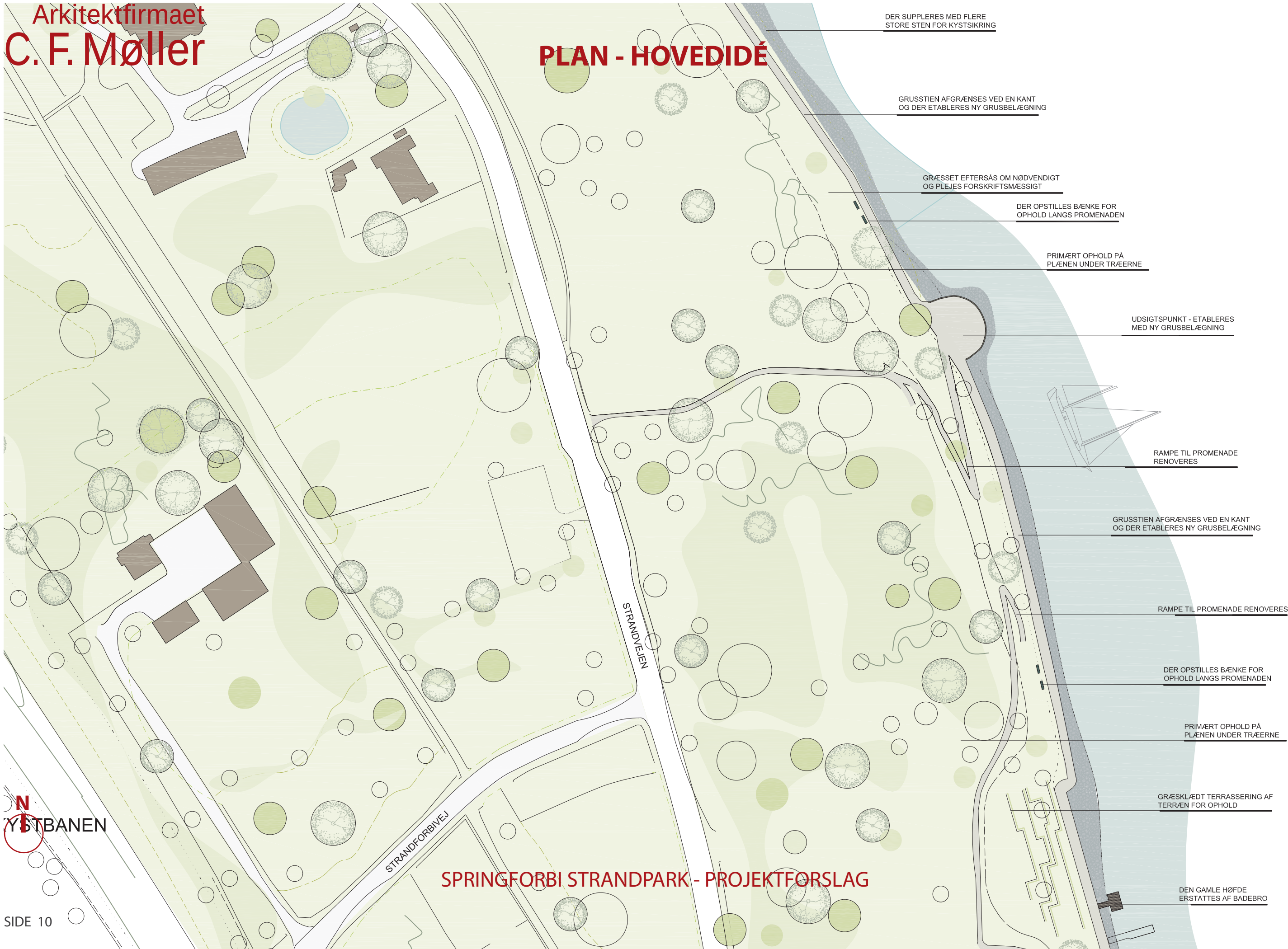
PLAN - HOVEDIDÉ



SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG



PLAN - HOVEDIDÉ



DER SUPPLERES MED FLERE
STORE STEN FOR KYSTSIKRING

GRUSSTIEN AFGRÆNSES VED EN KANT
OG DER ETABLERES NY GRUSBELÆGNING

GRÆSSET EFTERSÅS OM NØDVENDIGT
OG PLEJES FORSKRIFTMÆSSIGT

DER OPSTILLES BÆNKE FOR
OPHOLD LANGS PROMENADEN

PRIMÆRT OPHOLD PÅ
PLÆNEN UNDER TRÆERNE

UDSIGTSPUNKT - ETABLERES
MED NY GRUSBELÆGNING

RAMPE TIL PROMENADE
RENOVERES

GRUSSTIEN AFGRÆNSES VED EN KANT
OG DER ETABLERES NY GRUSBELÆGNING

RAMPE TIL PROMENADE RENOVERES

DER OPSTILLES BÆNKE FOR
OPHOLD LANGS PROMENADEN

PRIMÆRT OPHOLD PÅ
PLÆNEN UNDER TRÆERNE

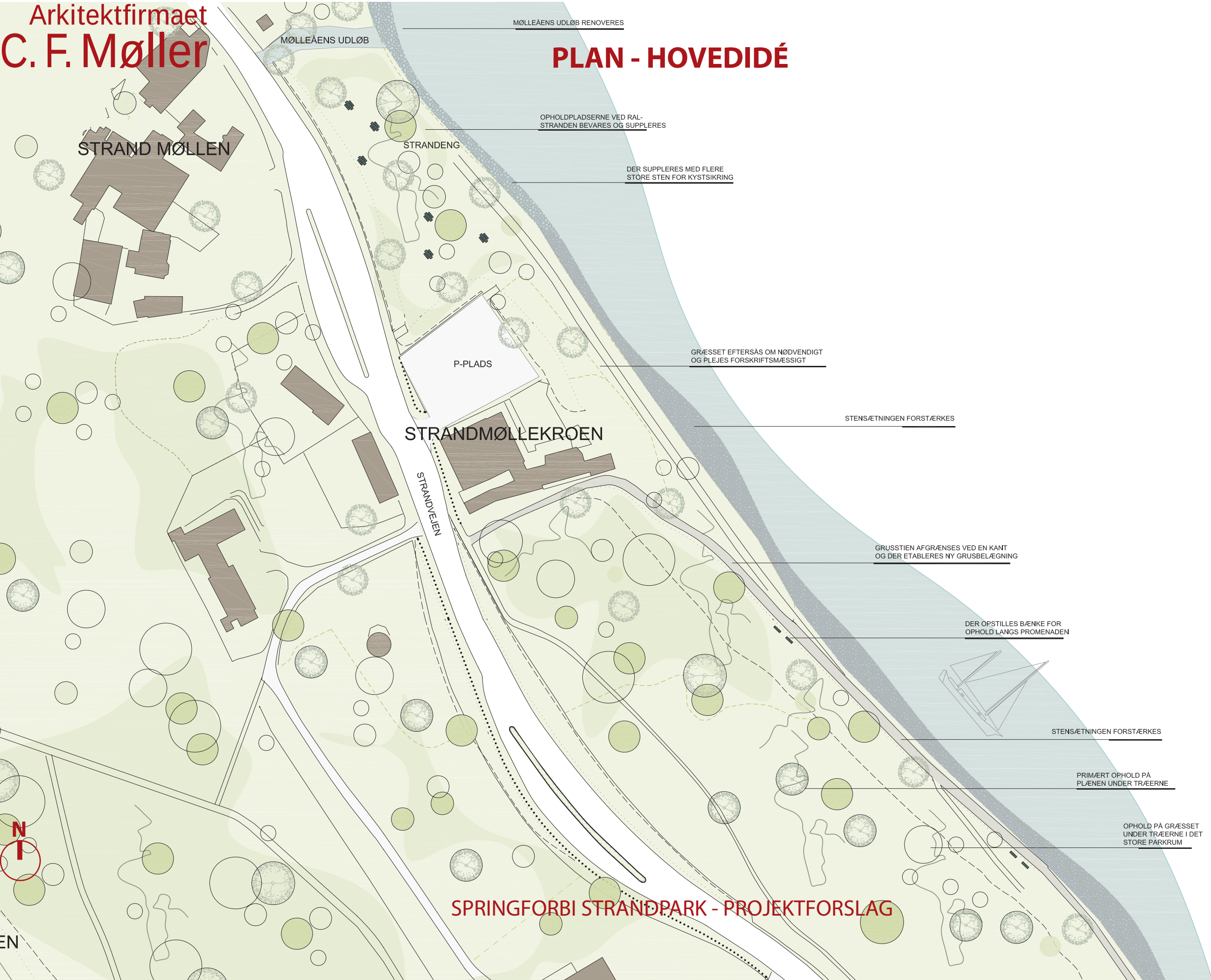
GRÆSKLÆDT TERRASSERING AF
TERRÆN FOR OPHOLD

DEN GAMLE HØFDE
ERSTATTES AF BADEBRO

N
BYSTANEN

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

PLAN - HOVEDIDÉ





SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

PLANUDSNIT OG VISUALISERINGER

Promenade:

Renoveres og etableres med ensartet bredde på 3 meter. Flisebelægninger bevares/renoveres og øvrige dele af promenaden etableres med fast grusbelægning. Hvor der er plads mellem promenaden og skrænten etableres der græsarealer med plejeniveau for ophold.

Betonhammer:

Renoveres eller erstattes om nødvendigt af en ny.

Kystsikring:

Kampestensstrøningen retableres.





SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

Promenade:

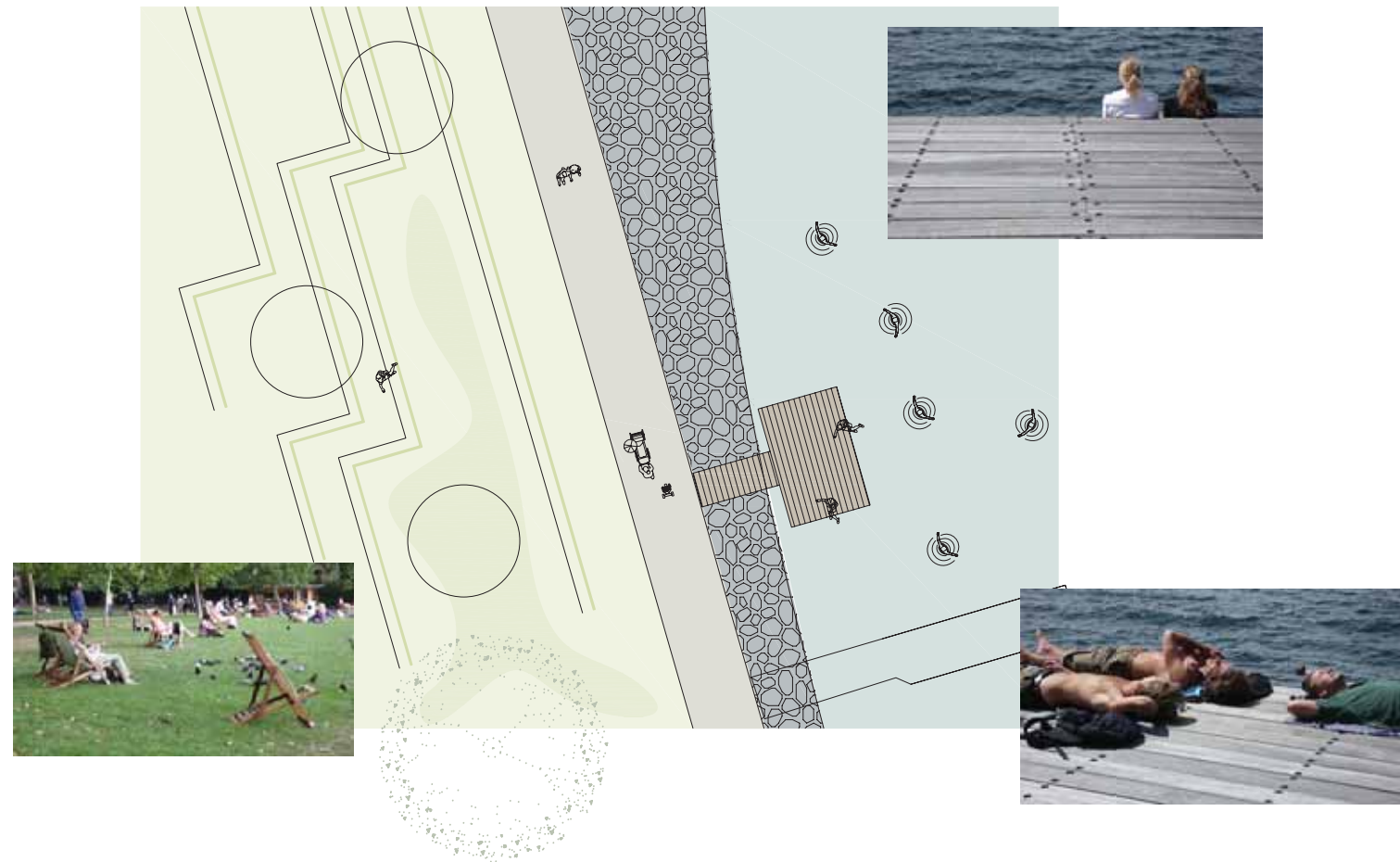
Renoveres og etableres med ensartet bredde på 3 meter. Flisebelægninger bevares/renoveres og øvrige dele af promenaden etableres med fast grusbelægning. Hvor der er plads mellem promenaden og skrænten etableres der græsarealer med plejeniveau for ophold.

Betonhammer:

Renoveres eller erstattes om nødvendigt af en ny.

Kystsikring:

Kampestensstrøningen retableres.





SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG



ØRESUND



STRANDVEJEN

DYREHAVEN

STOKKERUP

KYSTBANEN

STRANDPROMENADE

STRANDVEJEN

MOD TAARBÆK

TREPILVEJ

P-PLADS

P-PLADS

STRANDFORBIVEJ

MØLLEÅENS UDLØB

STRANDMØLLEN

STRANDPROMENADE

P-PLADS



SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

REGISTRERING



Springforbi Strandpark er en offentlig park mellem Taarbæk og Strandmøllen afgrænset af Øresund mod øst og af Dyrehaven mod vest.

Springforbi Strandpark udgør en del af det plateau, der fra de højtliggende arealer omkring Eremitageslottet skråner mod øst og afsluttes med en brat kystskrænt langs Øresund.

Det første indtryk, når man kommer fra syd ad Strandvejen, er de åbne udsigter ud over sundet og ind i Dyrehaven til Eremitageslottet. Længere mod nord markerer de 300'årige Stokkerupege Dyrehavens oprindelige skovbryn. Mod Øresund fremtræder strandparken som et kystlandskab med en udstrakt græsflade med fritstående træer og trægrupper afgrænset af den træbevoksede kystskrænt. Neden for kystskrænten findes en strandpromenade afgrænset af et stenglacis og betonmure ud mod Øresund.

De tilbageværende spredtliggende ejendomme i strandparken markerer områdets bygningshistorie.

Springforbi Strandpark er, som den fremtræder i dag, præget af fem overordnede elementer, der tilsammen giver området dets karakter.

De 5 overordnede elementer er:

- de åbne udsigter over Øresund og ind i Dyrehaven,
- parkområdet med de fritstående træer og trægrupper på den udstrakte græsflade oven for kystskrænten,
- Stokkerupegene der markerer Dyrehavens oprindelige skovbryn ud mod sundet,
- de bevaringsværdige ejendomme, der markerer områdets bygningshistorie, og
- kystskrænten, strandpromaden og kystbeskyttelsesanlæggene, der markerer erosionskysten og som skaber forbindelse mellem parkområdet og Øresund.

Fra midten af 1800-tallet til 1990 blev Springforbiområdet bebygget med rigmandsvillaer, da rige fabriksejere efter industrialiseringens gennembrud søgte væk fra storbyens dårlige bolig- og sundhedsforhold og ud til kysten og havet. Da Kystbanen åbnede i 1897 med en station i Springforbi, blev området endnu mere tiltrækkende, og i løbet af få år var stort set alle parceller bebygget. Kystlandskabet på begge sider af Strandvejen var fra nu af lukket land, og Dyrehaven var ikke længere i kontakt med Øresund.

I 1930'erne opstod der politiske ønsker om at give hovedstadens brede befolkning adgang til den enestående kystnatur mellem Klampenborg og Strandmøllen ved offentlige opkøb og frilæggelse. Drivkraften i planerne var i starten daværende statsminister Thorvald Stauning, Danmarks Naturfredningsforenings formand Erik Struckmann og skovrider Henning Martensen-Larsen.

SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG

De første skridt til etablering af Springforbi Strandpark blev taget i 1940-45, hvor staten opkøbte 37% af området. Den resterende del er blevet opkøbt efter 1961, og der mangler nu kun at blive opkøbt en enkelt ejendom.

Rammerne for Springforbi Strandpark er fastlagt i Springforbiplan 1983 og 1995 samt lokalplan nr. 129 for Springforbiområdet.

Kystskrænten og strandpromenaden

På de første 1200 m fra Taarbæk til Strandmøllen findes en høj og stejl kystskrænt, der de sidste 300 m flader ud til en ralstrand mod Mølleåens udløb ved Strandmøllen. Neden for kystskrænten er der etableret kystsikringsanlæg og anlagt en strandpromenade. På kystskrænten findes stadig en række reminiscenser fra rigmandsvillaerne i form af trappeanlæg og forskelligartede kystsikringsanlæg.

Kystbeskyttelsesanlæggene er opført af de tidligere grundejere i forskellig stil og med en række knæk, der skaber udsigtspunkter. Længere mod nord findes et udsigtspunkt fra en cirkelformet bastion, der går 12 meter ud fra kystpromenaden.

Strandpromenaden har en varierende bredde fra ca. 1,5 til 3,5 meter. Mod syd består dens belægning af gamle betonfliser i en meget fin farveskala, mens den andre steder består af for- tovsfliser, sten eller grus. Strandpromenaden og den bagvedliggende kystskrænt er beskyttet af forskelligartede kystsikringsanlæg i form af mure, stenvolde og stenglaciser, der nogle steder er stærkt nedbrudte. Fra kystpromenaden udgår 2 høfder ca. 25 meter ud i Øresund. Den sydlige ved ejendommen "Stokkerup" er af sten og beton og har en højde på ca. 1 m over normal vandstand, mens den nordlige ud for Springforbivej er af træ og sten og har en højde på ca. 2 meter over normal vandstand.

Beplantningen på kystskrænten består hovedsagelig af buske med enkelte træer imellem og er så tæt, at der kun få steder er direkte kontakt mellem plænerne oven for kystskrænten og Øresund.

Flere steder findes der nedgange fra plænerne til strandpromenaden i form af trapper eller ramper, men flere af dem er tilgroet i en sådan grad, at passage er næsten umulig.

Hele området er i øvrigt præget af forfald og mangelfuld vedligeholdelse, og det påvirker i høj grad benyttelsen af området. Et forbedret plejeniveau vil øge den rekreative værdi markant hele året.



STEMNINGSBILLEDER



SPRINGFORBI STRANDPARK - PROJEKTFORSLAG