

Springforbi 2020

Projektbeskrivelse

Ny visionær plan for det historiske kystområde Springforbi nord for Taarbæk
Maj 2016

Udarbejdet af Strandsti Lauget Springforbi.
I partnerskab med Naturstyrelsen, Lyngby-Taarbæk Kommune, Danmarks
Naturfredningsforening og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening.



Foto fra opgaveområdet ved opstart i 2014

Fotograf Anne Schaldemose

Springforbi

Ny vision til historisk sted

Den danske stat ejer et enestående naturområde mellem Dyrehaven og Øresund nord for København, kaldet Springforbi. En ambitiøs plan midt i det forrige århundrede frilagde området, da staten opkøbte private villaer og efter nedrivning skabte et sammenhængende rekreativt område. Den flotte idé var at give hovedstadens befolkning mulighed for at opleve natur og vand. Området er i dag hårdt mærket af voldsomme storme og er i generelt forfald. Den store investering er derfor i fare for at gå tabt, og området er ved at miste sin værdi. Nærværende vision, helhedsplan og projektbeskrivelse er et samstemmigt forslag til renoveringen og fornyelsen af et helt særligt offentligt tilgængeligt kystområde tæt på København.

Efter flere års uenighed og debat er brugere, interessenter, ejer og myndigheder nået til enighed om en langsigtet plan for Springforbi. Helhedsplanen sikrer at de kultur- og naturhistoriske elementer bevares samtidig med at nye tiltag og funktioner tilføjes med stor respekt for områdets eksisterende værdier og kvaliteter. Helhedsplanen har til hensigt at fuldende den oprindelige vision om at give hovedstadens borgere adgang til kysten, og på den måde igen koble Dyrehaven til Øresund.

Helhedsplanen er udført af Absolut Landskab og Bogl for Strandsti Lauget Springforbi i tæt samarbejde med Springforbi partnerskabet bestående af Iodejer Naturstyrelsen, Lyngby-Taarbæk Kommune, Danmarks Naturfredningsforening (DN) og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening.

Helhedsplanen bygger på indgående kortlægning og landskabsanalyser. Derudover er brugere og interessenter inddraget i en proces, som blev indledt i 2014. Helhedsplanen er et Columbusæg, der skal sikre at renoveringen og udviklingen af Springforbi bliver til glæde for de mange lokale og udefrakommende besøgende og brugere.



Visualisering af klimasikret kyststi og vandtrappe, som genskaber adgang til vandet

Oversigtskort

Opgaveområdet Springforbi har en helt unik beliggenhed mellem Øresund og Dyrehaven. Området starter ved Trepilevej nord for Taarbæk og strækker sig 1.3 km mod nord til Mølleåens udløb.

Springforbi er del af plateauet, som fra Eremitage Slottet skråner mod øst og afsluttes af en kystskråning langs Øresund. Fra Strandvejen nord for Taarbæk er der udsigt til Øresund, Sverige og Dyrehaven. Omkring Stokkerup får området karakter af park med fuldkroede træer på klippede græsfalder. Længere mod nord bliver det til skov, inden området igen åbner op ud mod Øresund og Mølleåens udløb.

Langs hele strækningen fra Taarbæk til Strandmøllen er der en lavtliggende kyststi langs Øresund. Springforbi er et offentligt kystnært område uden sammenligning på den nordsjællandske kyst. Området har en særlig nærhed til havet og Dyrehaven, samtidig med at stedet har en helt unik historie, som rummer en ambitiøst vision udtænkt tilbage i 1930'erne af politiske og administrative personer.



Stedets historie

Fra villakvarter til offentligt kystområde

Navnet Springforbi menes at stamme fra en tidligere kro, som lå ved Strandvejen og oprindelig hed Spring-ej-forbi. Fra midten af 1800-tallet til 1900-tallet blev området bebygget med rimandsvillaer og Dyrehaven mistede kontakten til Øresund. Industrialiseringens gennembrud skabte en ny klasse af fabrikssejere, som søgte væk fra storbyens dårlige bolig- og sundhedsforhold, og ud til kysten og havet. I 1934 tegnede den anerkendte landskabsarkitekt C.TH. Sørensen et haveanlæg med staudehave og en karakteristisk mur med et cirkelrundt hul ud til Øresund. Muren kaldes Måneporten og står endnu.

I 1930'erne havde daværende statsminister Thorvald Stauning, præsident for Danmarks Naturfredningsforening Erik Struckmann og skovridder Marten-Larsen en fælles vision om at gøre den enestående kystnatur fra Klampenborg til Strandmøllen tilgængelig for offentligheden. De ønskede også at genforene Dyrehaven med Øresund gennem opkøb af ejendomme og frilæggelse af arealerne. Der blev ikke udarbejdet en egentlig fysisk Springforbiplan, men en sammenstilling af politiske og administrative tilkendegivelser og handlinger har ligget til grund for opgaveområdets udvikling fra 1940'erne og frem til i dag.

I 1983 udarbejdede Hovedstadsrådet en Springforbiplan 1983, Planlægningsrapport nr. 37. Det betød, at Springforbiområdet i Regionplanen fra

1940



Grå = arealer ejet af Naturstyrelsen

1983

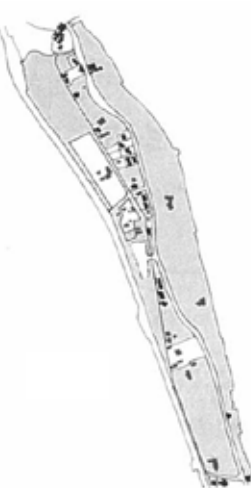


Foto af tidligere villa i området

1930'erne

Daværende statsminister, DN præsident og skovridder udtænker Springforbiplanen

1940-90

Staten opkøber grunde og nedriver huse, som del af Springforbiplanen

1998

Skov og Naturstyrelsen præsenterer plan for etablering af strande ved Springforbi. Planen møder stor modstand. VVm-undersøgelse igangsættes

2006

Miljøministeren beder om løsning som både Naturstyrelsen og intressentskare kan blive enige om.

2008

DN og Initiativgruppe præsenterer forslag, som møder modstand hos Naturstyrelsen.

1993 endelig udlægges som en del af det åbne land og at det defineres som et landskabeligt interesse- og regionalt friluftsområde. Hermed var den oprindelige plan så godt som realiseret.

I december 1998 udarbejdede Naturstyrelsen et Dispositionsforslag for området, som foreslog badestrande og høfder ud i Øresund. Forslaget mødte stor modstand hos DN, Lyngby-Taarbæk Kommune og Taarbæk Grundejer- og Borgerforening. Efterfølgende igangsattes en VVM-redegørelse og i 2008 besluttede den daværende miljøminister, at der skulle findes en løsning som både Naturstyrelsen og de øvrige interessenter, var enig om. I 2008 præsenterede DN, Taarbæk Grundejer- og Borgerforening og Initiativgruppen for udviklingen af Springforbi Strandpark et projektforslag som alternativ til Naturstyrelsens forslag fra 1998. Da Naturstyrelsen ikke accepterede forslaget, kom området efterfølgende til at ligge urørt hen, mens tid og vejr sled på det.

I 2013 igangsætter Naturstyrelsen udarbejdelsen af en tilstandsrapport for den lavtliggende kyststi. Rapporten konstaterer at tilstanden flere steder er meget kritisk. I december 2013 ødelægger stormen Bodil store dele af kyststien og kystsikringen. Stormens ødelæggelser tydeliggør et behov for at bremse forfaldet og sikre områdets bevarelse i fremtiden.

Med afsæt i tilstandsrapporten fra 2013 igangsætter Naturstyrelsen i 2014 en proces med henblik på at lave en ny plan, som skal fremtidssikre området med afsæt i det lokale engagement og den brede interessentskare. Landskabstegnesterne Absolut Landskab og Bogl engageres som rådgivere til at udvikle en ny vision og helhedsplan. Med afsæt i kollektive vandreture, landskabsanalyser, åbne borgermøder og fælles ideudvikling, fremlægger Naturstyrelsen i foråret 2015 en ny helhedsplan, som møder bred opbakning. I efteråret 2015 igangsætter Naturstyrelsen realiseringen af fase 1 ud af den samlede, ambitiøse helhedsplan, som omfatter de første forbedringer af kyststien og kystsikringen. Faserealiseringen indvies 22. maj 2016..

Samtidig igangsætter Strandsti Lauget Springforbi fundraising processen til realisering af visionen, som er en videreudvikling af Staunings ambition om at skabe et kystområde med nutidige rekreative tilbud til gavn for alle.

2013
Naturstyrelsen får udarbejdet en tilstandsrapport. Stormen Bodil ødelægger endnu mere

2014
Naturstyrelsen starter udviklingen af ny helhedsplan for Kyststien og inviterer til åben dialog med interessenter

2015
Naturstyrelsen præsenterer ny helhedsplan, som bakes op af DN, Lyngby-Taarbæk Kommune, borgere og interessenter. Strandstilaugget Springforbi stiftes.

2015
Fase 1 af helhedsplan realiseres

2016
Strandstilaugget tager initiativ til at fundraise og realisere Vision Springforbi 2020

2016
22. maj indvies fase 1

Stedet i dag

I kritisk stand, men med stort potentiale

Området omkring Springforbi bruges i dag af primært lokale, men også ude-frakommende gæster, som i forvejen kender til området. Børnehaver og skoler benytter stranden og det flade stykke ved Mølleåens udløb, børnefamilier holder picnic i parken, mens gående, løbere og lystfiskere bevæger sig langs vandet på den lavtliggende kyststi. Derudover bruges området af dykkere og kajaksejlere.

Området har en stor kvalitet ved at kunne tilbyde strækninger med ro og natur, mens andre områder er livlige samlingspunkter, og er i sit forløb varieret oplevelsesmæssigt og landskabeligt. På den lavtliggende kyststi er der en enestående nærhed til havet og en særlig følelse af at være "langt væk" fra byen. Kyststien har en særlig sammensat karakter efter de tidligere private ejendomme, der er koblet sammen til en lang kyststi. Det giver et karakteristisk forløb, som afspejler stedets historie om private enheder, der er blevet til en offentlig linje langs Øresund. Store dele af kyststien er oprindelig anlagt med en lav præcis betonmur og kystbeskyttelse i form af store natursten. I dag er områdets særlige historie om de tidligere matrikelskel og rigmandsvillaer helt forsvundet, og en interessant del af vores velfærdshistorie er ved at blive udvisket.

Men området er i dag meget nedslidt og i et kritisk forfald. Kystbeskyttelse kan ikke modstå de hårde storme, havstigning truer stiens overlevelse og det begyndende forfald gør strækningen meget sårbar. Områdets nærhed til



Måneporten ved Stokkerup midt i området



Resterne af tidligere hofde og badebro

Dyrehaven er ikke længere tydelig og det er vanskeligt at finde vej derhen for udefrakommende gæster. Fra kyststien er der ikke længere adgang til vandet, fordi de oprindelige broer og høfder er ødelagt og skyllet i havet. I dag er den højtliggende park og den lavtliggende kyststi dårligt forbundet, fordi de oprindelige trapper og ramper er groet til eller helt forsvundet. Parkens beplantning er gammel og der er behov for fornyelse af de rekreative tilbud. Både i forhold til at kunne tilbyde områder til ophold og ro, samtidig med at området fornyes i forhold til at kunne imødekomme aktivitet, sundhed og bevægelse. Det er nødvendigt at gentænke området, så det igen bliver et attraktivt grønt område for byens borgere, lokale brugere og de mange millioner besøgende, som årligt besøger Dyrehaven.

Området påkalder sig et stort behov for at gentænke, hvad det betyder at være "et offentligt rekreativt område anno 2020". Nye målgrupper bruger parken, andre målgrupper bruger vandet og en samlet helhedsplan skal med respekt for stedets særlige landskabelige kvaliteter og unikke kulturhistorie sikre, at området renoveres og fornyes til gavn for de mange interessenter, brugere og borgere fra hele Storkøbenhavn og resten af landet. Der er med andre ord, behov for at sikre og modernisere den oprindelige vision om at styrke adgangen til vandet fra Dyrehaven, og derved udnytte den unikke mulighed, der er for kystnære rekreative opholdsmuligheder langs nordkysten for alle.



Dele af kyststien som er meget ødelagt



Den lavt liggende kyststi langs skråning

Stedet i fremtiden

Ny vision

Vision Springforbi 2020 er ambitionen om at fremtidssikre det smukke kystnære parkområde mellem Øresund og Dyrehaven, og derved fuldføre den oprindelige vision om at give hovedstadsområdets borgere direkte adgang til både natur og hav.

Visionen er at opkvalificere Springforbiområdet i en ny nutidig udgave, der inspirerer til et aktivt fritidsliv. Visionen tager afsæt i områdets stedbundne kvaliteter og særlige historie – og supplerer samtidig med nye tiltag og funktioner, som imødekommer nutidens ønsker om rekreative muligheder og aktiv udfoldelse. Basketballområde, naturlegepladser, anløbsplads for sejlere, kajakker og kanoer, fiskebroer, et nyt spændende amfiteater med udsigt til solopgang og den svenske kyst. Picnicområder, badebroer og opholdsarealer indrettet med borde, bænke, familiespil mm. Området forbindes fysisk og mentalt til Dyrehaven og Eremitagesletten, så folk inviteres helt ned til vandet. Og den lange strækning indrettes med områder, hvor der plads til motion, bevægelse og aktivitet, mens andre dele af strækning skal sikre ro, udsigt og nærhed til hav og fuldvoksne træer.

Vision Springforbi 2020 skal inspirere til aktivitet og bevægelse, invitere til at mødes på tværs af kulturer og interesser, og give plads til ro og refleksion, så krop og sjæl fyldes med frisk havluft og årstidens skiftende farver.

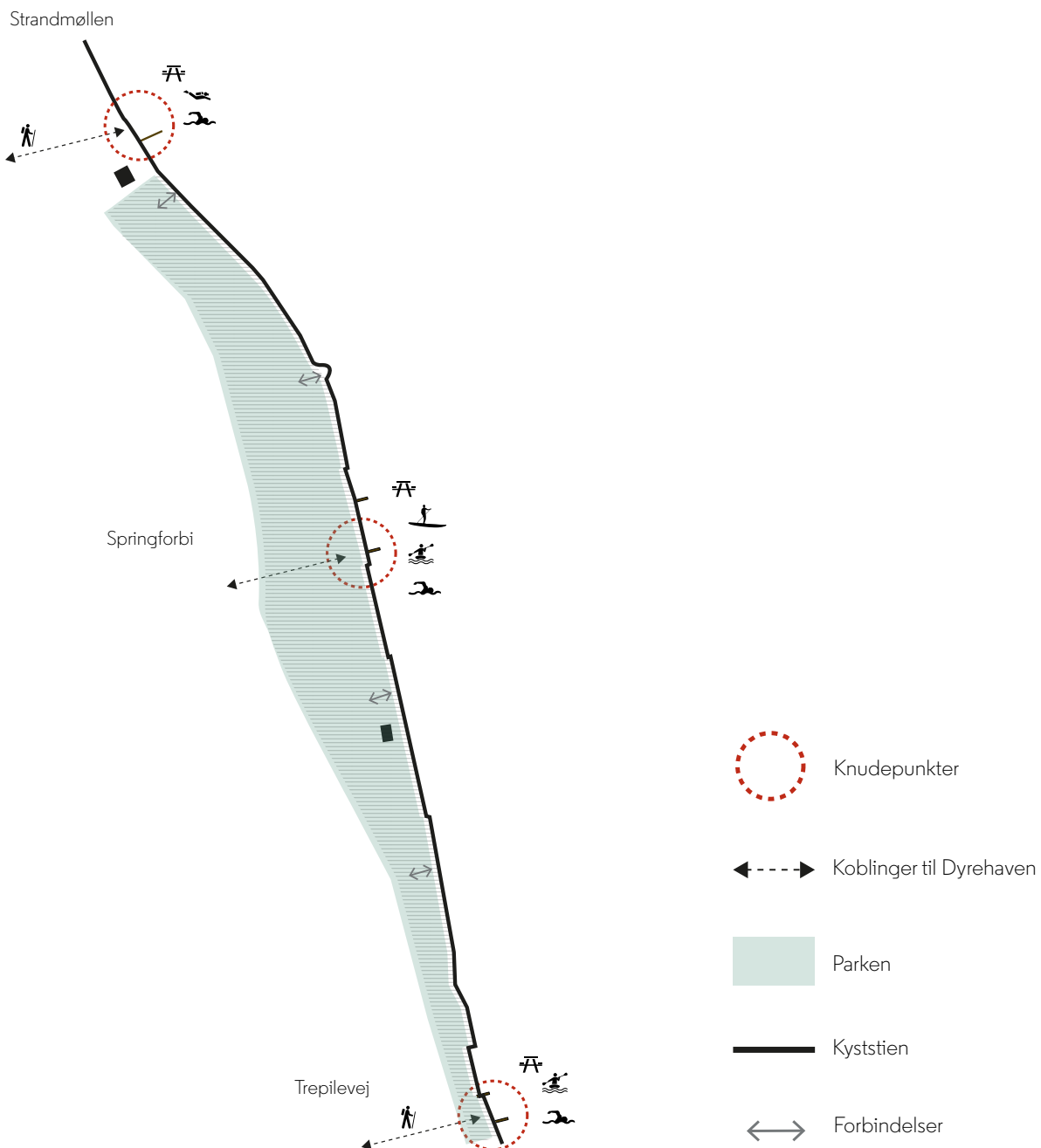
Overordnet handler det om:

- At styrke områdets identitet og stedsprofil
- At styrke adgangen til området
- At styrke koblingen mellem Springforbi og Dyrehaven
- At opkvalificere og modernisere de rekreative muligheder
- At sikre kystbeskyttelsen langs den unikke kyststi ved Dyrehaven

Fra vision til koncept

Vision Springforbi 2020 er illustreret i en konceptskitse, som har dannet grundlag for den endelige helhedsplan.

Konceptskitsen viser hovedgrebene, som skal imødekomme visionen og konkretisere målsætningerne om at skabe identitet, kendskab, adgang og formidling af områdets særlige historie, beliggenhed og potentiale.



Helhedsplan

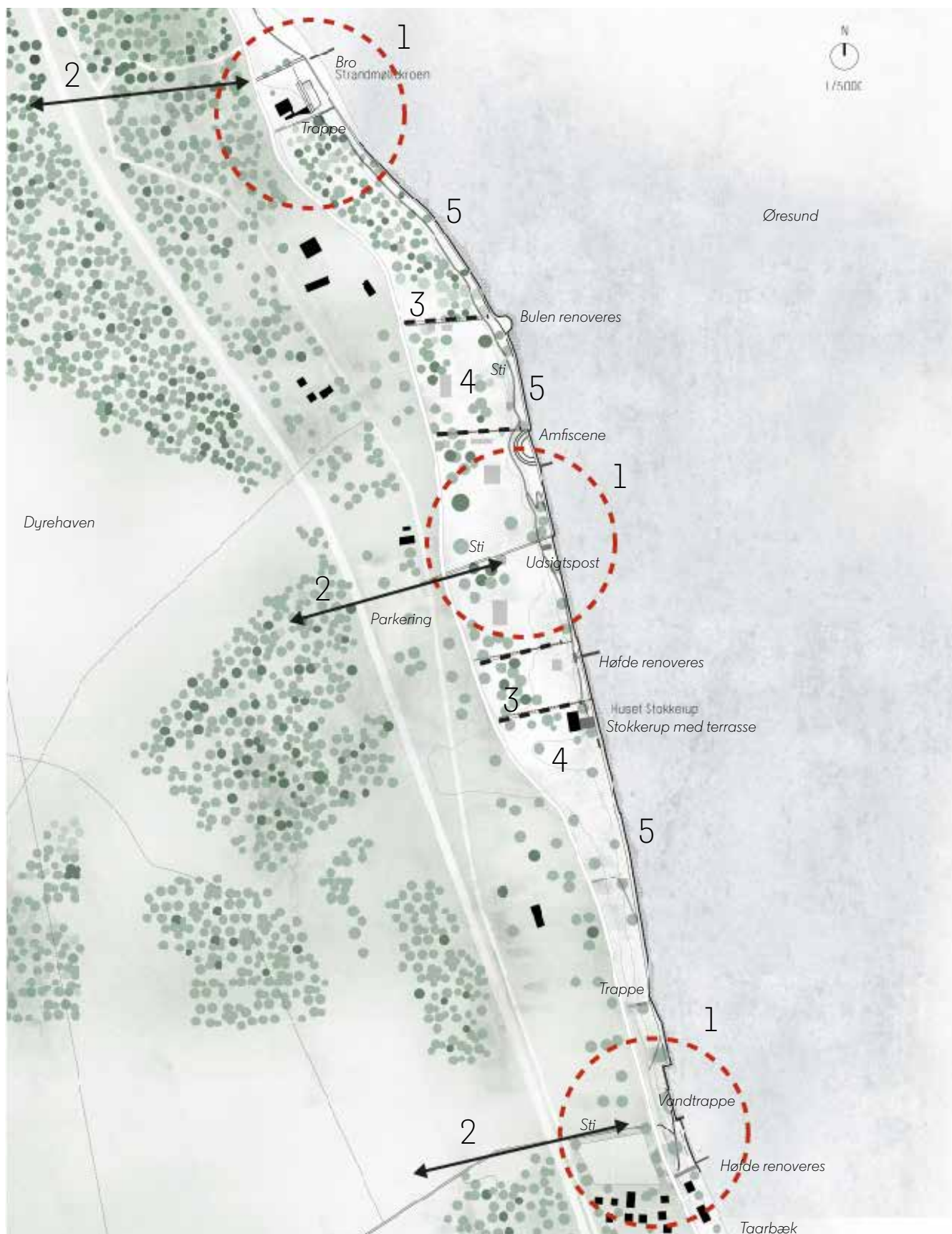
Fra koncept til plan

Helhedsplanen er en konkretisering af visionen. Planen tager afsæt i stedets helt enestående kvaliteter og bygger videre på den oprindelige tanke om at skabe et grønt rekreativt kystområde til hovedstadens voksende befolkning. Helhedsplanen imødekommer visionen gennem fem af hinanden afhængige delprojekter, som samlet skal fremtidssikre det unikke kystnære område og adgangen til vandet fra Dyrehaven, sådan som det oprindelige var tænkt.

Alle strategiske greb tager afsæt i den oprindelige tanke om adgang til vandet, men har blik for at give plads til nye faciliteter og muligheder, som matcher nutidens borgere og målgrupper.

De fem delprojekter er:

- 1. Knudepunkter**, som skal styrke de rekreative og aktive muligheder, og give området en fornyet stedsidentitet og relevans for de forskellige brugere. Der etableres trapper og ramper fra park til sti og nye broer skaber igen adgang til vandet. Knudepunkterne skal fungere som ankomstpunkter og de placeres ved eksisterende parkeringspladser.
- 2. Koblinger** til Dyrehaven, som skal sikre fysisk og mental sammenhæng, og derved indfri den oprindelige vision om et sammenhængende område. Koblingerne ligger i forbindelse med "knudepunkterne", og skal sikre bedre adgang for både gående og cyklende styrkes, så Dyrehaven og Springforbi bliver sammenhængende og ture til Eremitagen kan kombineres med ture langs vandet.
- 3. Historien**, som skal synliggøres og formidles. De historiske spor skal bruges til at tilføje nye lag og funktioner, som indpasser sig i området både landskabeligt og arkitektonisk. Der kan f.eks. etableres nye stier i de historiske linjer, så både tilgængelighed og formidlingen af kulturhistorien styrkes.
- 4. Parken** som skal fornyes og moderniseres, så den hænger bedre sammen med kyststien og samtidig tilbyder nye opholdsmuligheder og en stærkere stedsprofil, som kan bruges som løftestang for hele Springforbiområdet.
- 5. Kyststien**, som skal bevares og styrkes, så den fortsat kan være den røde tråd i Springforbiområdet. Den skal renoveres med respekt for de gamle anlæg, mure og det knækkede forløb. Samtidig skal stien imødekomme nye udfordringer med havvandstigning og voldsomme storme.



Realisering

Fase 1 realiseret 2015

Den 22. maj 2016 indviede Naturstyrelsen 1. fase af renovering og fornyelse af Springforbiområdet. Fase 1 har omhandlet renovering af de mest ødelagte dele af kyststien samt etableringen af en ny sti i parken. Formålet har været at stoppe forfaldet og styrke tilgængeligheden i området.

Fase 2 er en fortsættelse af renoveringen og fornyelse af området og omfatter sikring af kyststien, etablering af trapper og ramper mellem kyststien og parken, etablering af nye faciliteter som broer, udsigtsplads, picnicpladser, foryngende beplantning mm, som kan gøre området mere tilgængeligt, imødekomende og robust.



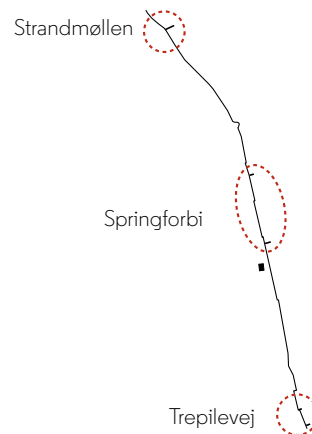
Renovering af kyststi, som tåler oversvømmelse

Fase 2 realiseres 2016-20



Delprojekt 1

Knudepunkter



Der er angivet tre vigtige "Knudepunkter" som skal fungere som ankomst til området. Knudepunkterne etableres ved Trepilevej, Springforbi og Strandmøllen, hvor der i dag er parkeringspladser. Ved knudepunkterne skal der etableres faciliteter, som styrker det aktive liv og give området karakter og en stedsidentitet. Her gives plads til den største koncentration af rekreative tilbud i form af badning, dykning, kajaksejls mm.



Planudsnit af Knudepunkt ved Trepilevej

Trepilevej

De tre knudepunkter er vigtige omdrejningspunkter for mangfoldigheden og aktiviteterne, som skal forenes i Springforbi. De fungerer som oplagte start- og slutpunkter, samt holdepunkter på ture mellem Dyrehaven og Øresund

Tilgængeligheden til vandet styrkes ved etableringen af broer og sammenhængen mellem park og kyststi styrkes ved etablering af trapper og ramper. Det er også ved Knudepunkterne at der tilgodeses handicapadgang til park og kyststi. Ved Trepilevej nord for Taarbæk etableres simple faciliteter til omklædning og der laves bedre mulighed for at lægge til med kajak og robåd.



Visualisering af nyt Knudepunkt med nye faciliteter og adgang til vandet ved Trepilevej

Delprojekt 2

Koblinger



Ved de tre knudepunkter skal koblingen til Dyrehaven styrkes. I Taarbæk etableres en ny hovedsti i en historisklinje mellem kyststien og Dyrehavesletten. Den nye hovedsti vil tydeliggøre forbindelsen mellem Dyrehaven og Øresund og folk vil mere naturligt blive ført fra parkeringens pladsen ned til den smukke kystnære sti langs Øresund.



Delprojekt 3

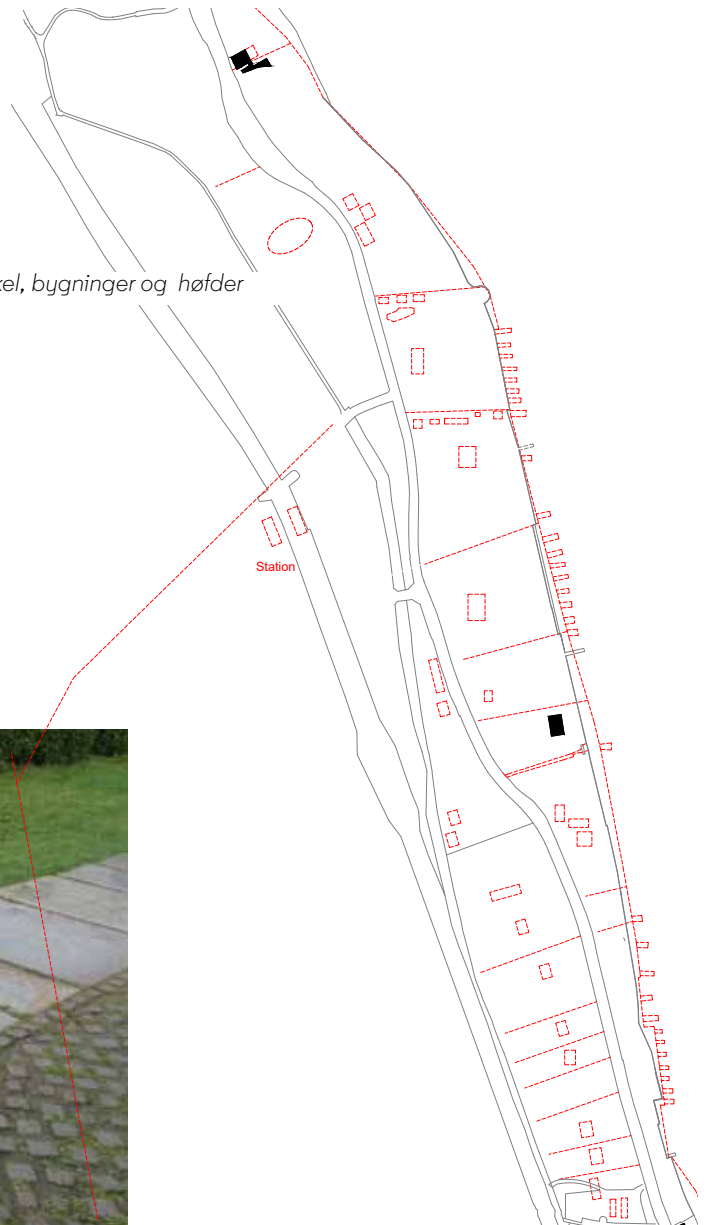
Historien

Områdets interessante historie om tidlige private matrikler, som omdannes til et offentlig grønt areal er helt enestående. Historiske kilder fortæller om et sted som har været gennem en interessant udvikling og forandring, som visse steder stadig er synlig i området. Det er helhedsplanens hensigt at tydeliggøre historien, renovere værdifulde elementer som granittrapper, Måleporten og lignende bevaringsværdige lag. Andre steder indgår udvalgte historiske linjer og felter i planen, som nye lag der skal styrke kvaliteten i den fremtidige park. Udvalgte oprindelige matrikelskel indarbejdes som præcise linjer, der opdeler den lange strækning og definerer velegnede steder til nye stier og trapper. Udvalgte felter fra tidligere huse omdannes til opholdsarealer til leg, picnic, boldspil, motion mm.

Historisk kort med tidligere matrikelskel, bygninger og høfder

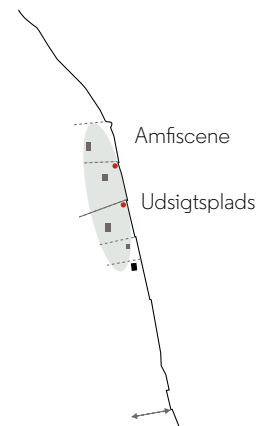


*Visualisering af ny hovedsti mellem
Dyrehaven og kyststien*

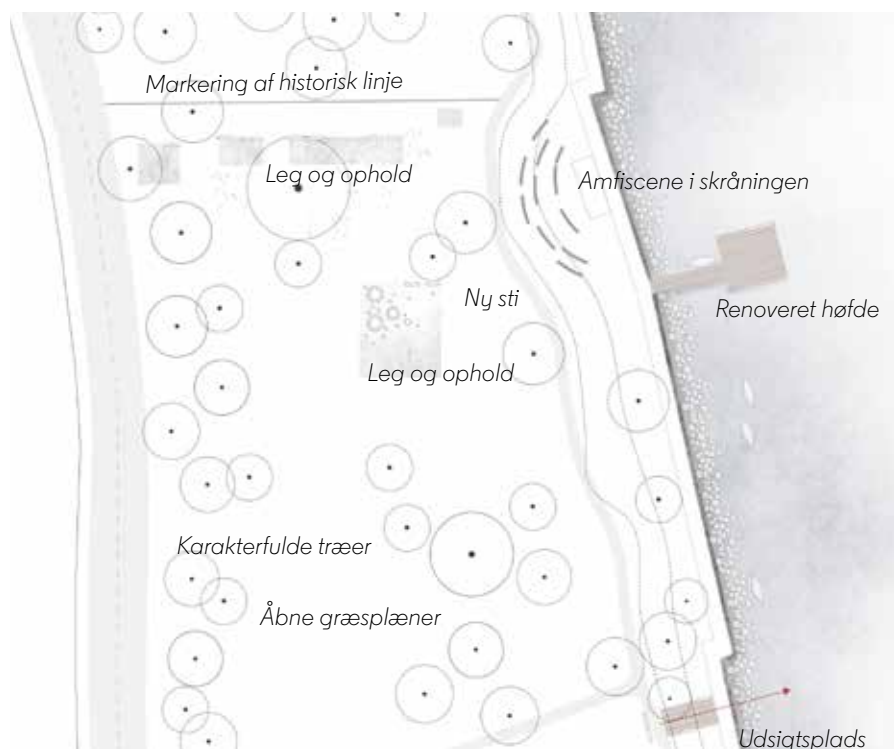


Delprojekt 4

Parken



Den højtliggende park mellem Strandvejen og skråningen ned mod kyststien er et andet centralt element i helhedsplanen. Parken har et stort potentiale til at blive et interessant mødested for børn, unge og voksne. En renovering og fornyelse af parken skal skabe bedre mulighed for ophold, leg og bevægelse, samtidig med at historiens lag synliggøres og omdannes til stier, picnic felter, legeområder mm. Parkens særlige beliggenhed og terræn skal understreges ved at etablere en helt unik udsigtsplads og en amfi-scene med udsigt ud over Øresund og Sveriges kyst.



Planudsnit af parken med udsigtsplads og amfiscene

Amfiscene

Amfiscene bruger det naturlige terræn og bygger videre på fortællingen om at der tidligere har været teater og dansescene i forbindelse med at en af de historiske villaer har fungeret som hotel.

Som en vigtig del af renoveringen af parken skal den eksisterende beplantning skal forynges og nye træer plantes for at sikre nye generationer af fuldkronede træer. Den karakterløse park skal gentænkes med en klar beplantning- belægning og møbleringsstrategi, som både opfordrer til mere aktivitet og ophold, samtidig med at roen og parkkarakteren bevares.



*Visualisering af ny sti og amfiscene
med udsigt til havet*

Udsigtspost

For enden af den nye hovedsti fra parkeringspladsen Springforbi til kanten af skråningen skal der etableres en ny udsigtsplads, som udnytter den højtliggende beliggenheden, hvor der er udsigt til hav og de svenske kyster.

Udsigtspladsen skal være en nyt samlingspunkt og opholds sted i parken, som forbindes til kyststien af en nærliggende rampe. En langsgående grussti i nordsyd gående retning forbinder udsigtspladsen med Strandmøllen i nord og Stokkerup mod syd.

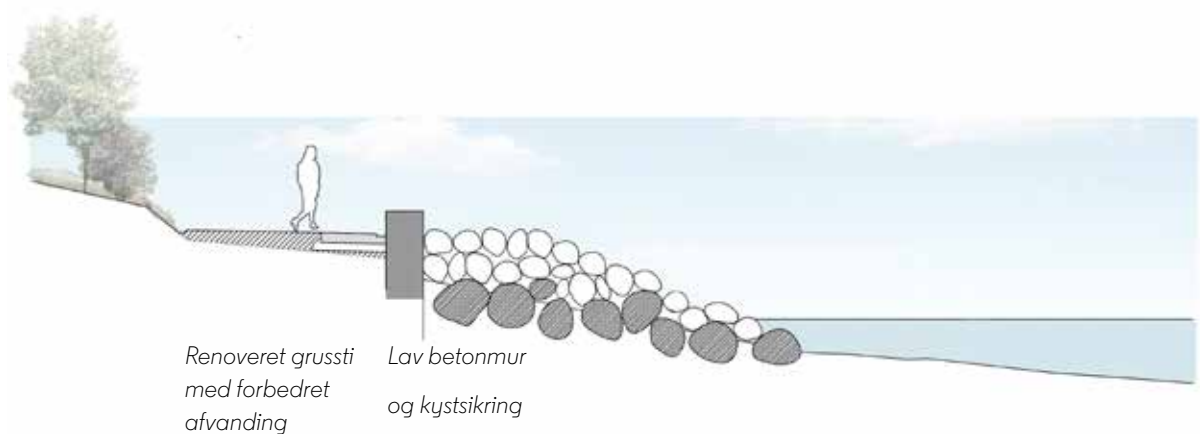


Visualisering af ny sti, rampe og udsigtsplads i parken

Delprojekt 5

Kyststi med mur

Et centralt element i Springforbi-området er kyststien, som løber langs Øresund fra Taarbæk til Strandmøllen. Kyststien med tilhørende kystsikring renoveres med afsæt i den oprindelige udformning med en lav betonmur og kystsikring med natursten. Den fremtidige kyststi kystsikres og etableres med dræn og vandrender for at optimere afvandingen og undgå erosion og ødelæggelser fra regn- og havvand. Langs kyststien indrettes på udvalgte steder udsigtsbænke og der renoveres høfder til fiskeaktiviteter, sejlere og badning. "Bulen", som er et særligt sted på strækningen, hvor de lige beton mure slår en blød bue ud i vandet, skal renoveres med særlige hensyn til de oprindelige dekorationer og funktioner.



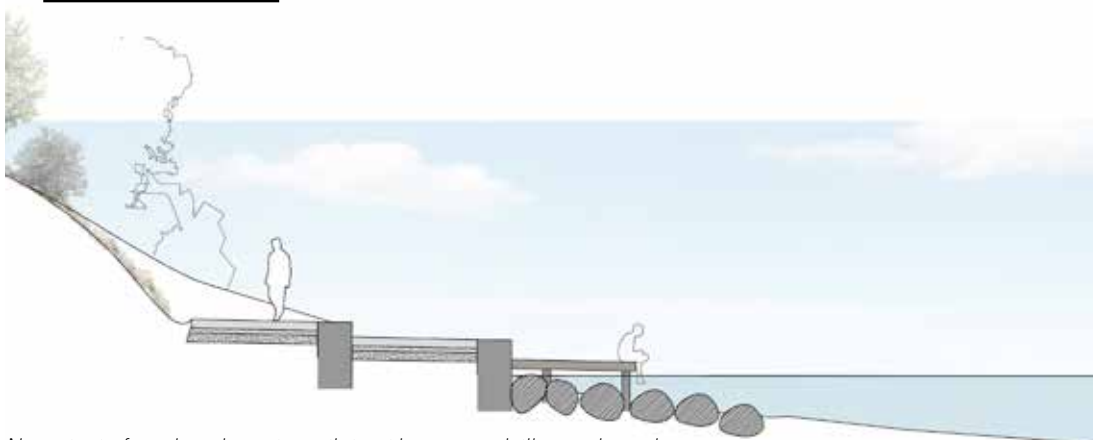
Kyststi med mur



Visualisering af renoveret og forbedret kyststi og hofde

Som en del af visionen arbejdes der med at forny udformningen af kyststien på dele af den lange strækning. På udvalgte steder udformes stien som en massiv betonsti, der tåler oversvømmelser og bølger. derved undgås den lave betonmur og der skabes en særlige nærhed til havet på ee af strækningen. Andre steder udnyttes de nuværende huller i murene til at etablere ny beton fremspring og træbroer hvorfra der kan fiskes og sejles med waveboards, kajakker mm.

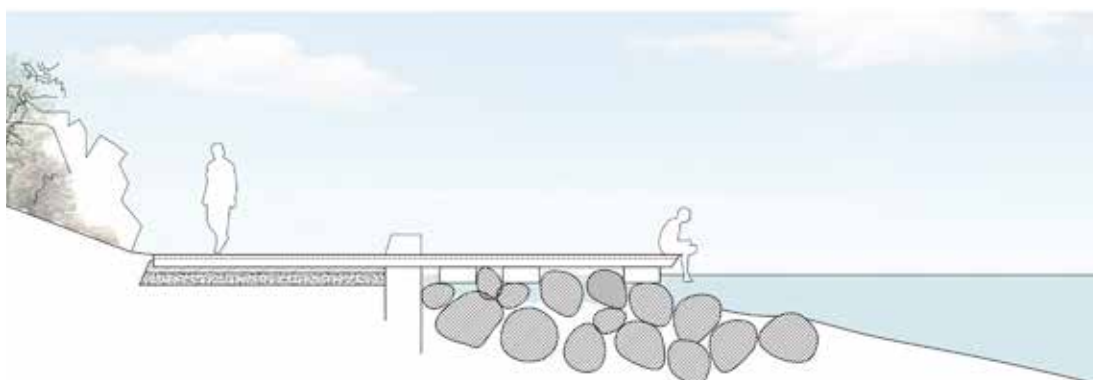
Kyststi uden mur



Nyt princip for robust kyststi og sikring i beton med tilhørende træbro



Visualisering af nyt princip for renovering af kyststi med betonsti og trædæk, som giver adgang til vandet



Nyt princip for at udnytte åbninger i muren til at lave opholdsmuligheder tæt på havet

Økonomisk overslag

Vedlagte økonomiske overslag viser et fuldfinansieret projekt Vision Springforbi 2020. Helhedsplanen kan realiseres i etaper og delprojekter, og i takt med at der findes finansiering. Helhedsplanens delelementer skal detaljeres og videreudvikles af Absolut Landskab og Bogl i tæt dialog med Strandsti Lauget Springforbi og partnerskabet ud fra følgende overslag:

Delprojekt 1 & 2	Knodepunkter og koblinger			
	Faciliteter ved Tårnbæk			
	Faciliteter ved Springforbi			
	Faciliteter ved Srandmøllen			
	Fodgænger overgange			
	Ny sti til Dyrehaven ved Trepilevej			
	Trapper og ramper			
	Høfder og badebroer			
Vandtrappe og trædæk ned til vandet				
Samlet	1 sum	6.000.000	6.000.000	kr
Overføres til samlet regnskab			6.000.000	kr
Delprojekt 3 & 4	Historien og Parken			
	Beplantning			
	Stier			
	Opholdssteder			
	Legeplads			
	Udsigtsplads			
	Amfiteater og scene			
	Terrasse ved Stokkerup			
	Renovering af måneporten			
	Historiske spor			
	Trapper			
Samlet	1 sum	4.000.000	4.000.000	kr
Overføres til samlet regnskab			4.000.000	kr
Delprojekt 5	Kyststi 750 m			
	Kystsikring			
	Betonmur			
	Grussti			
	Renovering af bulen			
	Nye høfter og badebroer			
	Opholdssteder			
	Sikring af kilder, udløb og afvandning			
	Trædæk ved vand			
	Historiske spor			
	Samlet	1 sum	9.000.000	9.000.000
Overføres til samlet regnskab			9.000.000	kr
Total anlægsoverslag			19.000.000	kr
Uforudsete udgifter 10%			1.900.000	kr
i alt			20.900.000	kr
Honorar				
Rådgiverhonorar 15%				
I alt			3.135.000	kr
Grandtotal			24.035.000	kr



Fotograf Anne Schaldemose