
Dato: 17. februar 2011

Miljø & Vej
Lyngby-Taarbæk Kommune
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby

Indsigelse imod vandløbsreguleringsprojekt, der indebærer tilladelse til etablering af nyt bækforløb i Enghaven øst for Klampenborgvej.

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite gør hermed indsigelse mod vandløbsreguleringsprojektet, der indebærer etablering af et nyt bækforløb i Enghaven øst for Klampenborgvej.

1. Bækkens forløb gennem Enghaven

Den etablerede bæk får et meget unaturligt forløb gennem Enghaven, idet den graves ned i højbundsarealerne syd for det tidligere og naturlige bækforløb i engen. Bækken vil derfor få et helt unaturligt forløb nedgravet i et højbundsterræn få meter syd for det naturlige bækforløb. Det fremgår af kortmaterialet, at bækken vil komme til at ligge med en bundkote på ca. 5,3 meter igennem et højbundsterræn i kote 6-6,5 meter. Bækkens bundkote vil således komme til at ligge ca. 1 meter under det omgivende terræn.

Danmarks Naturfredningsforening mener ikke, at naturindholdet vil øges væsentligt i Enghaven, hvis bækken etableres gennem et højbundsterræn uden direkte forbindelse til engarealerne. Ved at etablere bækken gennem engen vil den også naturligt kunne gå over sine bredder, hvilket ikke vil være muligt, når den graves dybt ned i det eksisterende højbundsterræn.

Danmarks Naturfredningsforening anmoder på den baggrund om, at bækken placeres i dens oprindelige og naturlige forløb næsten hen til den eksisterende sø, og herfra hen til den eksisterende rende i kommuneskellet.

2. Etablering af røroverkørsel

Der er i dag en træbro, hvor der ønskes etableret en røroverkørsel. Broen er hævet over terræn, og der er fra broen en flot udsigt over Enghaven, som vil forsvinde ved etablering af en røroverkørsel. Der er i dag adgang til Enghaven både fra en nedkørsel ved Klampenborgvej fra syd og fra en nedkørsel ca. 20 meter vest for træbroen, hvor der ønskes etableret en røroverkørsel. Begge disse adgange benyttes i dag og bør fortsat kunne benyttes som adgangsvej til både den vestlige og østlige del af Enghaven. Det vil også være hensigtsmæssigt at etablere et par passager over bækken for at reducere de skader, der vil opstå som følge af optrædning af de græssende dyr.

Danmarks Naturfredningsforening anmoder på den baggrund om, at den eksisterende træbro bevares, og at de 2 eksisterende nedkørsler til engen fortsat bliver anvendt.

Danmarks Naturfredningsforening anmoder samtidig om et møde i Enghaven for at besigtige og drøfte projektet.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen