

---

5. juli 2012

Kommunalbestyrelsen  
Rådhuset  
2800 Kgs. Lyngby  
[teknisk@ltk.dk](mailto:teknisk@ltk.dk)

### **Bemærkninger til forslag til strategi GRØNT LYS for byudvikling og klima i Lyngby-Taarbæk**

Lyngby-Taarbæk Kommune er enestående, når det gælder naturområder, landskaber og kulturhistorie. Naturområderne omfatter bl.a. Mølleådalene med Lyngby Åmose, Lyngby Sø, Bagsværd Sø og Furesøen, Dyrehaven samt Tordals Mose. Landskaberne omfatter bl.a. Mølleådalene, Frederiksdal Storskov, Dyrehaven samt Ermelundskilen og kulturhistorie omfatter bl.a. Frederiksdal, Mølleådalene med mølledamme og bygninger fra industriens vugge, anlæg fra Københavns Befæstning samt Dyrehaven.

Det er foreningens opfattelse, at disse unikke værdier skal beskyttes både for vores egen skyld, og fordi vi forventer, at de vil blive efterspurgt i endnu højere grad af de kommende generationer. Det er derfor af afgørende betydning, at strategien sikrer, at disse enestående værdier kan bevares og forbedres.

Danmarks Naturfredningsforening støtter ideen om Lyngby-Taarbæk som Vidensby, men mener ikke, at forslaget til strategi GRØNT LYS om opførelse af ca. 400.000 m<sup>2</sup> nybyggeri bør gennemføres, da det vil medføre væsentlige forringelser af kommunens nuværende kvaliteter. Det vil bl.a. føre til højt byggeri og tårne, der vil blive synlige fra vore grønne områder, og det vil medføre en kraftig stigning i biltrafikken, selv om der gennemføres forbedringer af den kollektive trafik og skabes bedre forhold for cyklister og fodgængere.

Naturfredningsforeningen støtter målet om, at Lyngby-Taarbæk skal være kendt som et testlaboratorium for nye, grønne og bæredygtige teknologier, men det skal ikke ske på bekostning af eksisterende grønne områder, men ved nyskabelse af ”grønne” områder, hvor der i dag er ”sorte” områder, med tage, asfalt m.m.

Naturfredningsforeningen lægger stor vægt på, at Dyrehavegårds marker mellem Helsingørsmotorvejen og Hjortekærvej ikke bliver bebygget, så man stadig kan opleve dette store åbne areal med landbrugsdrift.

Naturfredningsforeningen lægger endvidere stor vægt på, at Fæstningskanalen genskabes i bymidten fra Lyngby Hovedgade til Klampenborgvej for at øge både de naturmæssige, landskabelige, kulturhistoriske værdier i bymidten.

Naturfredningsforeningen ønsker, at strategien for landskab kommer til at indeholde retningslinjer, der vil føre til en reduktion af trafikstøjen i friluftsområderne i Mølleådalene og Ermelundskilen.

Naturfredningsforeningen mener ikke, at Fuglevad Station bør udløse stationsnærhed, da området er dækket af Sorgenfri Station, og da der ikke bør tillades væsentligt nybyggeri i Fuglevadsområdet.

Letbanen bør forløbe gennem DTU, så den bedre kan betjene DTU, Handelsskolen Nord og Lyngby Idrætsby, da mange ellers vil tage bilen eller bussen i stedet for Letbanen.

Naturfredningsforeningen støtter visionerne for Lyngby-Taarbæks klimastrategi, men savner en større fokus på en reduktion af de befæstede arealer og på konsekvenserne ved at udbygge butiksarealet i Kgs. Lyngby, så endnu flere tager bilen til Kgs. Lyngby for at handle.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen