

29. oktober 2018

Kommunalbestyrelsen
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
lokalplan281@ltk.dk

Høringsvar vedr. forslag til lokalplan 281 for H. C. Ørsted Gymnasium i Lyngby

Danmarks Naturfredningsforening har følgende bemærkninger til lokalplanforslaget:

1. Der bør stilles yderligere krav i lokalplanen for at sikre at bebyggelsen får et grønt præg og ikke skæmmes af graffiti

- a. Der bør stilles krav om, at støjskærmen skal være begroet af klatreplanter for at forhindre graffiti på den og for at give bebyggelsen et grønnere præg.
- b. Der bør stilles krav om, at der skal etableres en række grønne beplantninger på bebyggelsens terrasser og flere træer eller buske på parkeringspladsen, så de sikres et grønt præg.
- c. Der bør stilles krav om flere træer mellem bebyggelsen og motorvejsanlægget, end der er angivet på planforslagets landskabsplan Bilag 5. På forsiden af Miljørapporten er et foto med langt flere træer mellem bebyggelsen og motorvejsanlægget end de 15 træer, der er vist på landskabsplanen.

2. Der bør i den fremtidige pleje af området tages hensyn til bevoksningen med Blåtoppet Kohvede i den nordvestlige del af lokalplanområdet

Blåtoppet Kohvede er en meget sjælden plante, der kun vokser få steder på Sjælland, og som i Lyngby-Taarbæk kun vokser på Brede Bakke indtil for få år siden, hvor nogle få af dens frø i et forsøg blev spredt under en pilebusk i lokalplanområdet ved Helsingørmotorvejen. Frøene spirede og den meget smukke plante findes nu i et ret stort antal i et ca. 10 m² stort område omkring pilebusken.

Blåtoppet Kohvede er en enårig halvsnylter, der vokser i halvskygge og henter ekstra forsyning af vand og næringsstoffer fra rødderne af andre planter bl.a. træer og græsser, og hvor frøene spredes af myrer. Hvis trævegetationen fældes, vil Blåtoppet Kohvede blive udkonkurreret af andre planter og forsvinde igen.



3. Der bør stilles krav om, at mindst 75% af den øverste tagflade på bebyggelsen skal udføres som grønne tage med enten solfangere, solceller eller sedummåtter

Danmarks Naturfredningsforening mener, at Lyngby-Taarbæk Kommunes ambitioner om at være en grøn kommune, der fremmer en bæredygtig udvikling, også bør afspejle sig i denne lokalplan. Vi finder det beskæmmende, at der slet ikke stilles krav om, at den øverste tagflade på bebyggelsen skal have grønt tag med enten solfangere, solceller eller sedummåtter. Vi foreslår, at mindst 75% af den øverste tagflade skal bidrage til en bæredygtig udvikling ved enten at reducere regnvandsafstrømningen eller producere miljøvenlig energi.

4. Støjskærmens placering og udseende

På landskabsplanens bilag 5 flugter støjskærmen med bebyggelsen og følger dermed vejbyggelinjen, men på skitsetegningen på side 15 er støjskærmen rykket et par meter tættere på motorvejen.

Danmarks Naturfredningsforening finder, at lokalplanens bestemmelse om, at støjskærmen skal placeres i forlængelse af bygningen er upræcis, og foreslår, at § 7.12 ændres til: ”Der skal i forlængelse af bygningen opføres en 8 m høj støjskærm, der skal følge motorvejsanlæggets vejbyggelinje. Støjskærmen skal sløres ved begroning med klatreplanter for at styrke områdets grønne karakter og for at forhindre, at støjskærmen bliver påført graffiti.

Danmarks Naturfredningsforening finder ikke, at lokalplanens formål om at sikre, at støjskærme ... fremtræder i samspil med undervisningsbygning og med høj kunstnerisk udførelse bliver opfyldt i lokalplanens bestemmelser, idet der ikke er nogen bestemmelser i lokalplanen, der kan forhindre, at støjskærmen bliver overmalet med graffiti, hvorved støjskærmen vil komme til at skæmme bebyggelsen.



Støjskærm med graffiti, der skæmmer området

Med venlig hilsen

Hans Nielsen