

Danmarks Naturfredningsforening

Til
Beboerne i det nordlige Taarbæk

Lyngby-Taarbæk lokalkomite

31. marts 2006.

Kære beboer,

Mød op på Taarbæk Skole torsdag den 6. april kl. 20.00 - og hør om Jægersborg Skovdistrikts planer om at etablere 3 sandstrande og hundredvis af P-pladser ved Springforbi!

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite i Lyngby-Taarbæk ønsker med dette brev at informere beboerne i det nordlige Taarbæk om Jægersborg Skovdistrikts projekt for etablering af 3 sandstrande ved Springforbi nord for Taarbæk og vil samtidig opfordre alle til at medvirke til at stoppe projektet.

Kystdirektoratet har i øjeblikket en VVM-vurdering (Vurdering af Virkninger på Miljøet) af Jægersborg Skovdistrikts strandprojekt for Springforbi i offentlig høring frem til den 28. april.

Lokalkomiteens mener, at strandprojektet ved Springforbi bør stoppes, fordi det vil medføre voldsomme forringelser af Springforbiområdets landskabelige værdier både ved Øresundskysten og vest for Strandvejen, og fordi det vil skabe alvorlige problemer med ulovlig parkering og trafikkaos.

Lokalkomiteen mener, at der i stedet bør ske en forbedring og udvidelse af Bellevue Strandbad, hvor der er gode kollektive trafikforbindelser, og hvor kysten er langt mere velegnet til etablering af sandstrand. Kystpromenaden ved Springforbi bør i stedet istandsættes og udbygges med 1-2 gode badebroer.

Danmarks Naturfredningsforening offentliggjorde i 2003 et forslag til forbedring og udvidelse af Bellevue Strandpark med 30.000 m² svarende til, at sandstranden bliver næsten 3 gange større end i dag. Projektet var udarbejdet af Rambøll, og det ville øge sandstrandens længde med 340 m fra 600 m til 940 m. Til sammenligning indebærer projektet med de 3 sandstrande ved Springforbi i alt 15.000 m² strand og en længde på i alt 250 m.

Den anslåede pris for projektet for Bellevue Strandbad var i 2003 på ca. 10 mio. kr, mens strandprojektet ved Springforbi koster 13 mio. kr og de 120 P-pladser 3 mio. kr.

Strandprojektet ved Springforbi vil ifølge VVM-redegørelsen skabe behov for 600-660 nye parkeringspladser i området, men det er planen, at der kun opføres 120 nye parkeringspladser i forbindelse med anlæggelsen af strandene i 2007. De resterende 480-540 parkeringspladser skal først være anlagt i 2015.

Men når strandene ved Springforbi først er anlagt, må det forventes, at mangelen på parkeringspladser vil medføre en omfattende ulovlig parkering i både strandparken og det nordlige Taarbæk.

Strandprojektet ved Springforbi kan imidlertid ikke gennemføres uden en række tilladelser. For det første skal Kystdirektoratet godkende den del af projektet, der er beliggende ude i Øresund. For det andet skal Lyngby-Taarbæk Kommune ændre kommuneplanen og Springforbiplan 1995 samt udarbejde en ny lokalplan til erstatning for lokalplan 129 for Springforbiområdet, fordi bl.a. anlæggelse af parkeringspladserne er i strid med disse planer. For det tredje skal strandprojektet behandles af Fredningsnævnet, idet fredningen af området ved Stokkerup indebærer, at der ikke må foretages ændringer af kystsikringen uden dispensation fra Fredningsnævnet. For det fjerde vil etablering af parkeringspladserne sandsynligvis kræve en dispensation fra strandbeskyttelseslinien.

Lokalkomiteen vil i første omgang benytte sine muligheder for at klage og gøre indsigelse mod de tilladelser, som strandprojektet ved Springforbi kræver.

Danmarks Naturfredningsforenings argumenter imod strandprojektet ved Springforbi

1. Kysten nord for Taarbæk er en erosionskyst, hvor der ikke naturligt aflejres sand. Etablering af sandstrande her kræver derfor, at der opføres voldsomme stensætninger til at holde på sandet. Stensætningerne vil række 50 meter ud i Øresund over vandet og 100 m ud under vandet, og de vil virke uacceptabelt kunstige og fremmedartede i forhold til den oprindelige kyst. På trods af de voldsomme stensætninger vurderes det i VVM-redegørelsen, at der årligt skal tilføres mindst 6.000 m³ sand til stranden for at bevare den. Dette forudsætter endvidere, at sandet har en kornstørrelse på 0,4-0,5 mm, og dermed bliver dobbelt så groft som sandet på Bellevue, der har en kornstørrelse på 0,2 mm. Projektet til udbygning af Bellevue Strandbad vil derimod skabe en strand i ligevægt, der kun undtagelsesvis skal tilføres større sandmængder.
2. Strandprojektet ved Springforbi vil skabe en voldsom stigning i behovet for parkeringspladser i området på badedage, uanset om der opføres 2 eller 3 sandstrande. I VVM-redegørelsen er behovet opgjort til yderligere 600-660 parkeringspladser, hvis det skal svare til forholdene på de centrale P-pladser ved Bellevue og Charlottenlund. Hvis der etableres for få pladser, vil der finde ulovlig parkering sted, ligesom det i dag er tilfældet ved Bellevue og Charlottenlund. Uanset om alle disse parkeringspladser etableres, eller om der i stedet parkeres ulovligt i stort omfang, vil de landskabelige værdier i Springforbiområdet blive voldsomt forringet.
3. Trafikafviklingen på Strandvejen vil blive yderligere forringet specielt på badedage, hvor der i forvejen er problemer med trafikafviklingen. Det anføres i VVM-redegørelsen, at der ikke er taget stilling til forholdene på Strandvejen længere inde mod København, hvor trafikafviklingen allerede i dag kan være kaotisk ved Bellevue på varme sommerdage. Også endnu længere ind mod København på strækningen gennem Hellerup forekommer der i dag lange kødannelser, hvor trafikken afvikles meget langsomt. En udvidelse af Bellevue Strandbad vil derimod give relativt meget mindre biltrafik, fordi der her er vældig gode muligheder for at benytte den kollektive trafik.
4. Strandkvaliteten på de nye strande ved Springforbi vil blive ringere end ved Bellevue Strandbad dels på grund af det grovere sand, og dels fordi strandene ved Springforbi kommer til at ligge i skygge hen på eftermiddagen på grund af træerne oppe på kystskrænten. Hertil kommer, at de voldsomme stensætninger vil medføre, at stranden bliver relativt farlig, dels fordi børn kan falde ned fra stensætningerne, og dels fordi stensætningerne vil skabe kraftige vandstrømme og huller i havbunden.

5. Den sydlige strand lige nord for Taarbæk vil komme til at ligge 500 m fra parkeringspladsen syd for Springforbivej og 800 m til den store foreslåede parkeringsplads nord for Springforbivej, men kun 300 m fra parkeringspladsen ved Trepilevej og det nordlige Taarbæk. Den sydlige strand vil derfor medføre, at parkeringspladsen ved Trepilevej på badedage vil blive overfyldt og derfor stort set ikke vil kunne benyttes af udflugtsgæster til Dyrehaven og til Eremitageslottet. Det vil endvidere betyde, at der vil kunne forventes en omfattende ulovlig parkering både i det nordlige Taarbæk og på græsplænerne i udsigtskilen fra Eremitageslottet til Øresund.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen
Kastanievej 4 B, st. mf.
2800 Kgs. Lyngby
45 88 94 55
hans@nielsen.mail.dk
www.dn.dk/lyngby

PS! VVM-redegørelsen for strandprojektet kan ses på www.kyst.dk under ”miljø”. Den er endvidere fremlagt på Stadsbiblioteket i Lyngby, i Borgerservice og Teknisk forvaltning på Rådhuset samt på Jægersborg Skovdistrikts kontor i Dyrehaven til den 28. april.

Indsigelser mod projektet skal sendes til Kystdirektoratet, Højbovej 1, 7620 Lemvig **inden den 28. april 2006.**