

DN Lyngby-Taarbæk

Formand: Hans Nielsen, Kastanievej 4 B, st. mf. 2800 Kgs. Lyngby
Telefon: 45 88 94 55, e-mail: hans@nielsen.mail.dk



Danmarks
Naturfredningsforening

Dato: 30. september 2014

Natur- og Miljøklagenævnet
Rentemestervej 8
2400 København NV
(Sendt til kobenhavn@fredningsnaevn.dk)

FRS. 20/2014

Klage over Fredningsnævnets dispensation fra fredningen af Ermelundskilen til etablering af midlertidig parkeringsplads på Cirkuspladsen, Firskovvej 3 i Kgs. Lyngby.

Danmarks Naturfredningsforening i Lyngby-Taarbæk påklager hermed Fredningsnævnets dispensation fra fredningen af Ermelundskilen til anlæggelse af midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen, Firskovvej 3 i Kgs. Lyngby.

Lyngby-Taarbæk Kommune har i brev af 11. april 2014 ansøgt Fredningsnævnet om dispensation fra fredning af landskabskilen fra Lyngby Sø til Ermelunden (Ermelundskilefredningen) til at etablere en midlertidig parkeringsplads med plads til ca. 100 biler mellem Cirkuspladsen og Firskovvej.

Fredningens formål er følgende:

- Fæstningskanalen bevares som fortidsminde med mulighed for, at den kan genskabes som en tør eller vandfyldt kanal
- Den grønne landskabskile fra Ermelunden til Lyngby Sø bevares ubruds, og dens funktion som levested og spredningskorridor for det vilde plante- og dyreliv bevares og forbedres
- Landskabskilens rekreative funktioner bevares og forbedres.

Af fredningsbestemmelserne fremgår bl.a. følgende:

§ 2: ”De fredede arealer skal bevares i deres nuværende tilstand”

§ 4: ”Der må ikke foretages terrænændringer”

§ 5 4. afsnit: ”Der må ikke anlægges nye veje og parkeringspladser”

Lyngby-Taarbæk Kommune begrundes ansøgningen med det igangværende bolig- og kontorbyggeri på den nordlige side af Kanalvej, hvor der inddrages 400 parkeringspladser under byggeriet. Kommunen skriver, at det har medført et stort parkeringspres på Lyngby Bymidte, og at der er behov for midlertidige parkeringspladser i gåafstand fra bymidten.

Lyngby-Taarbæk Kommune vurderer som fredningsmyndighed, at det er nødvendigt, at der etableres yderligere ca. 100 midlertidige aflastningsparkeringspladser ved Cirkuspladsen, som ligger umiddelbart øst for den p.t. nedlagte parkeringsplads på Kanalvej, for at Lyngby Bymidte kan fungere i den periode, der bygges på Kanalvej.

Danmarks Naturfredningsforening har bemærket, at der ikke i ansøgningen er fremlagt nogen dokumentation for parkeringsbehovet og har på den baggrund foretaget en registrering af antallet af ledige parkeringspladser i Lyngby Storcenter og Kulturhuset fredag den 11. april, lørdag den 12. april og påskelørdag den 19. april baseret på det digitale parkeringsanvisningssystemets oplysninger om ledige parkeringspladser i Lyngby Storcenter og Kulturhuset. Som det fremgår af nedenstående

tabeller, er der på intet tidspunkt mangel på parkeringspladser i Lyngby Storcenter og Kulturhuset på de dage, hvor parkeringsbehovet er størst.

Tabel 1:

Oversigt over ledige P-pladser fredag den 11. april ifølge parkeringsanvisningssystemet

Tidspunkt	Lyngby Storcenter	Kulturhuset	I alt
Kl. 16.00	409	228	637
Kl. 17.00	389	215	604
Kl. 18.00	545	201	746
Kl. 20.00	928	247	1.175

Tabel 2:

Oversigt over ledige P-pladser lørdag den 12. april ifølge parkeringsanvisningssystemet

Tidspunkt	Lyngby Storcenter	Kulturhuset	I alt
Kl. 10.00	815	294	1.109
Kl. 10.30	582	261	843
Kl. 11.00	442	239	681
Kl. 11.30	351	214	565
Kl. 12.00	308	202	510
Kl. 12.30	235	183	418
Kl. 13.00	212	182	394
Kl. 13.30	180	179	359
Kl. 14.00	229	168	397
Kl. 14.30	256	173	429
Kl. 15.00	301	181	482
Kl. 15.30	381	177	558
Kl. 16.00	504	192	696
Kl. 16.30	580	203	783
Kl. 17.00	745	235	980

Tabel 3:

Oversigt over ledige P-pladser påskelørdag den 19. april jfr. parkeringsanvisningssystemet

Tidspunkt	Lyngby Storcenter	Kulturhuset	I alt
Kl. 12.15	272	180	452
Kl. 13.00	343	190	533
Kl. 14.00	398	189	587
Kl. 15.00	530	226	756
Kl. 16.00	618	243	861

På det tidspunkt i uge 15, hvor parkeringsbehovet var størst, var der 359 ledige parkeringspladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset. Når de sidste 150 parkeringspladser ved Kanalvej nedlægges, vil der stadig være ca. 200 ledige parkeringspladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset. Hertil kommer, at der tæt ved Lyngby Storcenter er 300 ledige parkeringspladser mellem BRK-kredit og Nærumbanen fra fredag kl. 17.00 til mandag morgen, som ville kunne benyttes på det tidspunkt i ugen, hvor parkeringsbehovet er størst, idet der på hverdage aldrig er mangel på parkeringspladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset.

Det fremgår af Tabel 3, at der Påskelørdag den 19. april, som er en unormal lørdag, idet Lyngby Storcenter har lukket både skærtorsdag, langfredag, 1. påskedag og 2. påskedag, også var mange ledige parkeringspladser.

Lyngby-Taarbæk Kommune udarbejdede i 2010 i forbindelse med indførelse af betalt parkering på kommunale parkeringspladser et notat dateret 27/9-2010, hvoraf det fremgår, at ”Belægningen på de private betalings pladser (Lyngby Storcenter, Magasin/Fog og Kulturhuset) er samlet på 30-40% på hverdage og op til ca. 70% på lørdage. Der er således mange uudnyttede pladser.”

Lyngby-Taarbæk Kommune indførte betalt parkering på kommunens parkeringspladser for at opnå en bedre fordeling af parkeringen og for at mindske kørslen efter ledige parkeringspladser. Kommunalbestyrelsen har netop besluttet at ophæve betalt parkering på kommunale parkeringspladser pr. 1. januar 2015, selv om det vil øge trafikproblemerne i det centrale Lyngby på et tidspunkt, hvor byggeriet ved Kanalvej giver en række trafikproblemer.

Danmarks Naturfredningsforening finder, at en dispensation fra fredningen til midlertidige parkeringspladser på Cirkuspladsen vil være i strid med flere af fredningsbestemmelserne, og bl.a. medføre en voldsom forringelse af den grønne landskabskile set fra Firskovvej. Hertil kommer, at kommunens vurdering som fredningsmyndighed ikke er korrekt. Der er ikke noget stort parkeringspres på Lyngby Bymidte på hverdage, og i en normal weekend er der normalt altid ledige parkeringspladser under Lyngby Storcenter og Kulturhuset. I weekender med et helt usædvanligt stort parkeringsbehov vil det kunne dækkes af de 300 parkeringspladser mellem BRF-Kredit og Nærum-banen, der står tomme i alle weekender, og som ligger tættere på bymidten end Cirkuspladsen.

Danmarks Naturfredningsforening finder endvidere, at det er naturligt, at der kan opstå mangel på parkeringspladser i bycentre på dage med et ekstraordinært stort parkeringsbehov, da det hverken er økonomisk eller planlægningsmæssigt hensigtsmæssigt at etablere parkeringspladser, som der kun er behov for ganske få dage om året i ganske få timer. Forlængelsen af butikkernes åbningstider har medført, at der generelt er ledige parkeringspladser på de tidspunkter, hvor der tidligere var mangel på parkeringspladser, og at borgerne har fået langt bedre muligheder for at handle uden for det tidspunkt, hvor parkeringsbehovet er størst. Det vil endvidere være muligt for Lyngby Storcenter m.fl. at opfordre kunderne til at handle på de tidspunkter, hvor der er ledige parkeringspladser og endog motivere dem til det ved f.eks. at fjerne parkeringsafgiften på disse tidspunkter.

Parkeringsproblemet for de ekstra byggehåndværkere på lørdage kan løses ved at bygherren kræver, at de parkerer uden for bymidten på lørdage f.eks. på DTU og bliver transporteret til byggepladsen af bygherren.

Danmarks Naturfredningsforening finder således, at en dispensation til etablering af parkeringspladser på Cirkuspladsen tilgodeser parkeringsbehovet på ganske få dage om året i ganske få timer på bekostning af den smukke udsigt over Ermelundskilen fra Firskovvej på alle årets dage.

Danmarks Naturfredningsforening finder på den baggrund ikke, at der foreligger de ganske særlige forhold, der kan begrunde en dispensation fra Ermelundskilefredningen til at inddrage Cirkuspladsen til midlertidig parkering og anmoder på den baggrund Fredningsnævnet om at meddele afslag på ansøgningen.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen