

Kommunalbestyrelsen,  
Rådhuset,  
Lyngby Torv 17,  
2800 Kgs. Lyngby  
[kommuneplan-dyrehavegaard@ltk.dk](mailto:kommuneplan-dyrehavegaard@ltk.dk)



8. januar 2015

## Høringssvar til Kommuneplantillæg 10/2013 for tracéet langs Helsingørmotorvejen.

### Generelle bemærkninger

Danmarks Naturfredningsforening finder, at en bebyggelse på 227.050 m<sup>2</sup> i tracéet langs Helsingørmotorvejen svarende til en bebyggelsesprocent på 225 i op til 28 meters højde er alt for voldsom i en grøn kommune som Lyngby-Taarbæk. Det vil fremstå som en høj landskabelig barriere langs Helsingørmotorvejen og adskille sig meget voldsomt fra bebyggelsesstrukturen i resten af kommunen.

Det vil herudover medføre en kraftig stigning i biltrafikken, samtidig med at der sker en stigning i biltrafikken som følge af udbygningen i Lyngby Centrum, på DTU og Dyrehavegård. Det høje byggeri langs Helsingørmotorvejen vil endvidere reflektere støjen fra motorvejen ud over Hjørtetekær bydel.

Det fremgår af Tabel 1 i den tilhørende trafikanalyse udarbejdet af Via Trafik, at bebyggelsen i traceet langs Helsingørmotorvejen (område 1 og 5) skaber en trafikmængde på 8.450 bilture pr. døgn, og at DTU skaber en øget trafikmængde på 8.600 bilture pr. døgn ved udbygning med yderligere 200.000 m<sup>2</sup> til undervisning mellem Lundtoftevej og Lundtoftegårdsvej.

Danmarks Naturfredningsforening finder på den baggrund, at højden af byggeriet i tracéet langs Helsingørmotorvejen ikke må overstige højden af det eksisterende byggeri på DTU, og at bebyggelsesprocenten skal nedsættes væsentligt.

### Specifikke bemærkninger

Der fremgår følgende af rammetillægget side 1: ”Anvendelsen for 1.7.46 er fortsat rampeanlæg langs motorvejen samt ridehal og fritidsformål.” Det giver ingen mening at placere en ridehal på dette sted, og det er også i strid med oplysningerne på side 11, hvor anvendelse for 1.7.46 er beplantningsbælte, tekniske anlæg.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen