

DN Lyngby-Taarbæk

Formand: Hans Nielsen, Kastanievej 4 B, st. mf. 2800 Kgs. Lyngby
Telefon: 45 88 94 55, e-mail: hans@nielsen.mail.dk



Dato: 22. januar 2015

Kommunalbestyrelsen
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
lokalplan111@ltk.dk

Høringsvar vedr. forslag om ophævelse af del af Lokalplan 111 for Lyngby Torv

Lokalplan 111 for ”Lyngby Torv og Lyngby Hovedgade mellem Nørgaardsvej og Toftebæksvej i Lyngby Bymidte” blev vedtaget i 1996 og indeholder en bestemmelse om, at Lyngby Torv kun må anvendes som fodgængerareal. Der kan således ikke parkeres på torvet.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 27. maj 2014, at der på Lyngby Torv skal åbnes op for mulighed for parkering i særlige tilfælde i afgrænsede perioder som f.eks. ved større byggearbejder i bymidten.

Danmarks Naturfredningsforening i Lyngby-Taarbæk finder, at vedtagelse af lokalplan 111 for Lyngby Torv i 1996 har medvirket til at muliggøre forbedringer af bymiljøet på torvet både i forhold til sundhed, kunst, kultur og handel til gavn for borgerne og de mange, der kommer til Lyngby for at opleve byens mange kvaliteter. Mulighederne er endnu langt fra udnyttet fuldt ud, men med ophævelsen af lokalplanen for torvet er der tale om et stort tilbageskridt. Hvis der skabes mulighed for parkering vil mulighederne for at gøre torvet mere indbydende og for at forbedre bymiljøet blive forringet.

Der er for få år siden anvendt et betydeligt beløb på at få skabt det eksisterende torv med en belægning, der ikke tåler parkering, og som derfor skal beskyttes ved overdækning med plader eller lignende, hvis den igen skal anvendes til parkering.

Danmarks Naturfredningsforening mener, at de ca. 30 parkeringspladser, som Torvet vil kunne give, vil have en helt uvæsentlig betydning for parkeringsmulighederne i en bymidte med flere tusinde parkeringspladser, og at det sender et meget uheldigt signal om, at hensynet til parkeringspladser går forud for alle andre hensyn i bymidten.

Vi mener endvidere, at tilladelse til parkering på torvet er i strid med formålet i regulativet for Lyngby Torv, der lyder således: ”Regulativets formål er at sikre, at Lyngby Torv benyttes på en måde, der er i overensstemmelse med Lyngby-Taarbæk Kommunes visioner og mål for et attraktivt by- og handelsmiljø.”

Kommunens visioner og mål fremgår af kommuneplanen, hvor der står følgende i strategien Grønt Lys vision, viden og vækst:

”Byrummene skal gøres mere indbydende. Det skal ske ved at indrette byens stræder og pladser, så de inviterer til et byliv, hvor mennesker med forskellig baggrund mødes. Byrummene skal i form og indretning pirre øjne og sanser, hvor lys, lyd og vand skal være væsentlige indslag. Og udformningen skal indbyde til sport, leg og bevægelse.”

Danmarks Naturfredningsforening anmoder på den baggrund kommunalbestyrelsen om ikke at ophæve lokalplan 111 for Lyngby Torv, for at den skal kunne anvendes til parkeringspladser og om i stedet at udvikle torvet og gøre det mere indbydende f.eks. med et anlæg med rislende vand i overensstemmelse med kommuneplanens visioner og mål.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen