
Dato: 15. december 2015

Lyngby-Taarbæk Kommune
Rådhuset
Lyngby Torv 17
2800 Kgs. Lyngby
vym-dyrehavegaard@ltk.dk

Ideer og forslag til VVM-redegørelse for Novozymes innovation-campus på Dyrehavegårds jorder

Danmarks Naturfredningsforening har følgende ideer og forslag:

1. VVM-redegørelsen skal enten baseres på en trafikløsning uden etablering af motorvejsramper til Rævehøjvej, eller også skal den indeholde et alternativ uden etablering af motorvejsramper til Rævehøjvej.

Motorvejsramper til Rævehøjvej indgår ikke i kommuneplantillæg 11A for Dyrehavegårds jorder, fordi Vejdirektoratet gjorde indsigelse imod det, fordi det er i strid med de statslige interesser. Det er derfor usikkert, om der bliver etableret motorvejsramper ved Rævehøjvej, og Danmarks Naturfredningsforening foreslår derfor, at VVM-redegørelsen skal indeholde en beskrivelse af konsekvenserne, hvis der ikke kommer motorvejsramper ved Rævehøjvej.

2. Naturstien over Dyrehavegårds jorder fra Rævehøjvej til Trongårdsskolen suppleres med en ”skolesti”.

Den nuværende jordvej fra Rævehøjvej til Trongårdsskolen benyttes i dag som skolevej, og skolevejen vil blive forlænget væsentligt, hvis den erstattes af naturstien. Det er fint med en natursti for dem, der vil anvende området rekreativt til f.eks. naturoplevelser, motion og hundeluftning, men den er ikke hensigtsmæssig for skolebørn og andre, der skal passere Dyrehavegårds jorder dagligt og som hurtigt skal til og fra skole, arbejde og indkøb m.m.

Danmarks Naturfredningsforening foreslår på den baggrund, at naturstien suppleres med en ”skolesti”, der forløber i en lige linje fra Rævehøj i den eksisterende jordvej eller forskud i forhold til denne.

3. Vejtilslutningen fra Novozymes til Rævehøjvej placeres tættere på Helsingørmotorvejen

Den foreslåede placering af vejtilslutningen over for vejen Eremitageparken skaber unødvendig stor afstand til DTU, skaber store problemer for skolebørn og cyklister, der færdes over Dyrehavegårds jorder mellem vejen Eremitageparken og Trongårdsskolen, da de fra den dobbelttreppede cykelsti i den vestlige vejside af vejen Eremitageparken først skal krydse Rævehøjvej og derefter ind- og udkørslen fra Novozymes. Det betyder, at al trafik mellem Novozymes og DTU, Lundtoftegårdsvej og eventuelle motorvejsramper ved Rævehøjvej skal passeres af skolebørn og cyklister fra og til Eremitageparken. Hertil kommer, at en vejtilslutning over for vejen Eremitageparken vil flytte trafik fra Lundtoftegårdsvej og den vestlige del af Rævehøjvej til vejene Eremitageparken, den østlige del af Rævehøjvej og Hjortekærvej.

Danmarks Naturfredningsforening foreslår derfor, at vejtilslutningen til Novozymes placeres tættere på Helsingørmotorvejen.

4. En kælkebakke på Dyrehavegårds jorder vil ikke respektere det eksisterende landskab
Dyrehavegårds jorde er karakteristisk ved det flade landskab, og en kælkebakke kan derfor ikke indpasses med respekt for det eksisterende landskab. Danmarks Naturfredningsforening foreslår derfor, at kælkebakken udgår af projektet.

5. Det lange kik mellem Rævehøjvej forbi skoven til området vest for Trongårdsskolen skal bevares

Dette lange kik er af væsentlig betydning for oplevelsen af Dyrehavegårds jorder, så der bør udlægges en udsigtskile fra Rævehøjvej mod syd over Dyrehavegårds jorder, hvor der hverken må bygges eller etableres træer, buske eller andet, der kan forhindre det lange kik.

6. Der bør ikke placeres en boldbane ved Rævehøjvej

En boldbane bør enten placeres i forbindelse med Novozymes byggeri, hvis den først og fremmest skal tilgodese Novozymes medarbejdere eller syd herfor tæt på Trongårdsskolen og dens fritidsordninger m.m., hvis den først og fremmest skal tilgodese børn og unge. Børn og unge i og omkring Eremitageparken bør benytte de grønne områder ved Eremitageparken eller i Elementbyen, så de ikke skal krydse Rævehøjvej.

7. Der bør etableres en stiadgang til Novozymes fra stien på Støjvolden langs Helsingørmotorvejen

Der bør skabes den kortest mulige afstand fra DTU og letbanen til Novozymes, og hvis der ikke etableres en sti over Helsingørmotorvejen ved Anker Engelunds Vej, bør stien på Støjvolden kunne benyttes for at minimere gangafstanden mellem Novozymes og DTU/letbanen.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen