

## DN Lyngby-Taarbæk

Formand: Hans Nielsen, Kastanievej 4 B, st. mf. 2800 Kgs. Lyngby  
Telefon: 45 88 94 55, e-mail: [hans@nielsen.mail.dk](mailto:hans@nielsen.mail.dk)



---

Dato: 23. juli 2015

Kommunalbestyrelsen  
Rådhuset  
2800 Kgs. Lyngby  
[strategi2015@ltk.dk](mailto:strategi2015@ltk.dk)

### **Høringsvar vedr. Grønt Lys + 2015**

Danmarks Naturfredningsforening ser med tilfredshed, at kommunalbestyrelsen ønsker at værne om kommunens grønne værdier. Foreningen finder imidlertid, at det grønne bør have en stærkere beskyttelse end en formulering om, at der skal være balance mellem det grønne og byudvikling, hvilket kan være vanskeligt i de konkrete sager. Der bør også være vilje til at sige nej i konkrete sager, der medfører væsentlige forringelser af det grønne.

#### **Forlængelse af Firskovvej til Jægersborgvej**

Danmarks Naturfredningsforening er imod dette projekt, fordi det vil medføre en væsentlig forringelse af det grønne landskab med græssende heste mellem Nærumbanen og Helsingørmotorvejen fra den meget benyttede cykel- og gangsti gennem området.

#### **Supercykelsti langs Lyngby Sø**

Danmarks Naturfredningsforening finder, at en supercykelsti langs Lyngby Sø vil medføre en væsentlig forringelse af både rekreative, landskabelige og kulturhistoriske værdier både langs Lyngby Sø og i Lottenborgkvarteret. Hensynet til disse værdier bør veje tungere end hensynet til de relativt få cyklister, der har behov for en hurtigrute gennem det centrale Lyngby.

#### **Miljøproblemer som følge af øget trafik**

Danmarks Naturfredningsforening finder, at der helt mangler fokus på de forringelser af miljøet og borgernes livskvalitet, som den øgede trafik i kommunen medfører. Som svar på Naturfredningsforeningens indsigelser mod en forøgelse af trafikken på Skovbrynet og Fuglevadsvej med 1.000 biler dagligt, var kommunalbestyrelsens svar, at disse veje er klassificeret som trafikveje i kommunen, og at de har kapacitet til øget trafik. Mange trafikveje går gennem boligkvarterer og kulturmiljøer, hvor øget trafik vil medføre væsentlige forringelser af både miljøet og beboernes livskvalitet, og det bør der også være fokus på.

#### **Naturplan**

Danmarks Naturfredningsforening ser med tilfredshed, at der i Lyngby-Taarbæk påtænkes at udarbejde en naturplan for at skabe et samlet overblik over de naturrigdomme og landskabsværdier, der er i kommunen.

Lyngby-Taarbæk Kommune har tidligere vedtaget at udarbejde en grøn koordineringsplan for parker og grønne områder, men uden at det har ført til nogen resultater, fordi der ikke er bevilget midler til det på budgettet. Vi håber, at det lykkes i budget 2016, så der kan skabes et overblik over de forskellige parker og grønne områders kvaliteter, så de enkelte parkers særlige kvaliteter kan udvikles til gavn for borgerne.

### **Strandsti Lauget - Springforbi**

Det fremgår flere steder i forslaget, at en række lokale foreninger har dannet ”Strandstiens Laug ved Springforbi”, men det er ikke korrekt. Af foreningens vedtægter fremgår, at navnet er ”Strandsti Lauget – Springforbi”.

Med venlig hilsen

Hans Nielsen

PS!

På side 12 er vist den nye boligbebyggelse langs Hummeltoftevej med god adgang til det grønne. Kærmysse og Klokkelyng. Vejene i bebyggelsen fik ifølge kommunalbestyrelsens beslutning navne efter blomster i den nærliggende Lyngby Åmose, men nogen ”klokkede” i det, da det er Hedelyng og ikke Klokkelyng, der vokser i Lyngby Åmose.